We noteerden dit jaar echter ook een daling van het aandeel hernieuwbare elektriciteit, wat wil zeggen dat we onze inspanningen voor en investeringen in de aanvoer van hernieuwbare energie in de hele bpostgroup moeten opvoeren. Met dat doel voor ogen is de totale geïnstalleerde hernieuwbare-energiecapaciteit sinds 2019 met meer dan 80% verhoogd.

## Belangrijkste initiatieven 2023

### Zonne-energie voor Dynalogic

Dynalogic gaat voor zonne-energie en besliste in 2023 samen met de verhuurder van zijn gebouwen om zonnepanelen te plaatsen op de daken, in totaal meer dan 30.000 m2. Deze installaties zullen rond zijn in 2024.

### Radial onder de zon

Sinds 2022 geniet Radial Inc van hernieuwbare energie dankzij de zonnepaneleninstallatie op de Rialto-site in Californië. Met 525 kW voorziet de installatie in de totale elektriciteitsbehoe e van het gebouw gedurende het grootste deel van het jaar en tot 80% van het energieverbruik tijdens piekuren. Radial onderzoekt nieuwe zonne-energieprojecten voor de Californische markt en in andere Noord-Amerikaanse gebieden met soortgelijke gunstige weersomstandigheden.

### BREEAM-certificeringen in Nederland en het VK

Dynagroup behaalde een BREEAM-certificering 'very good' in zijn fossielvrije gebouwen in Bleiswijk en Amsterdam, Nederland. Daarnaast kreeg Active Ants een BREEAM-certificering voor de gebouwen in Roosendaal.

In het VK hee  het magazijn van Active Ants Northampton in het Brackmills Industrial Estate nu een score A+ en een BREEAM-certificering 'outstanding'. Dit is te danken aan de meer dan 1000 zonnepanelen op het dak, waarmee het magazijn in zijn eigen elektriciteit kan voorzien.

### Leen Menken koelt dankzij de zon

Begin 2023 nam Leen Menken een nieuw vrieshuis in gebruik. Dit ultramoderne vrieshuis werd eind 2022 afgewerkt en biedt plaats aan maximaal 10.000 pallets bij -20 graden Celsius. Het is uitgerust met de meest duurzame koel- en vriestechnologie. Bovendien liggen er 1.038 zonnepanelen op het dak, waardoor een derde van alle stroom die het magazijn gebruikt, afkomstig is van een hernieuwbare bron.

# Afval

### Prestatieoverzicht

| INDICATOR | UNIT | REFERENTIEJAAR 2019 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Aandeel gerecycleerd afval | % | 87 | 88 | 78 |
| Totale hoeveelheid voortgebracht afval | t | 62.241 | 79.907 | 46.660 |
| Restafval verbrand voor energierecuperatie | t | 3.246 | 2.886 | 2.927 |
| Totaal geproduceerd gevaarlijk afval | t | 114 | 1.726 | 2.195 |

De hoeveelheid gerecycleerd afval is in 2023 aanzienlijk gedaald, wat hoofdzakelijk is toe te schrijven aan het feit dat de hoeveelheid elektronisch afval van een van onze dochterondernemingen, Dynagroup, beduidend is afgenomen. De slijtvastheid van elektronica zoals smartphones, tablets en computers is de laatste jaren sterk gestegen, waardoor minder herstellingen nodig zijn. Als gevolg daarvan was het volume elektronicaherstellingen in 2023 lager. En doordat het elektronisch afval bij Dynagroup voor 100% werd gerecycleerd, hee  dat lagere volume een weerslag op het aandeel gerecycleerd afval.

We noteerden daarnaast een lichte stijging in de hoeveelheid restafval verbrand voor energierecuperatie en een grotere stijging in afval dat werd verbrand zonder energierecuperatie of werd gestort. Die evoluties zijn voornamelijk terug te voeren op verbeteringen in ons rapportagesysteem, dat nu een beter zicht gee  op de afvalproductie in de hele bpostgroup. Die informatie zal worden benut om een actieplan op te stellen om recyclage en recuperatie in de toekomst zo veel mogelijk te bevorderen. Tot slot onderstreept de stijging in de productie van gevaarlijk afval het belang van het nauwgezet monitoren van onze processen en het voortgezet invoeren van maatregelen om hun impact op het milieu te beperken.

## Belangrijkste initiatieven 2023

### Robotica voor het optimaliseren van verpakkingen

Active Ants is een revolutionair bedrijf dat duurzaamheid zeer ernstig neemt. Daarom hee het bedrijf geïnvesteerd in innovatieve opslagoplossingen die zes keer minder ruimte in beslag nemen dan traditionele oplossingen. Geautomatiseerde verpakkingsmachines maken dozen op maat van de producten waardoor er dus geen vulling nodig is. Hierdoor nemen de pakjes minder plaats in tijdens de last-mile levering en ontstaat er minder afval.

### Spullenhulp

In het kader van zijn ISO 14001-certificering hee bpost in het sorteercentrum NBX (Brussel) vorig jaar een project rond duurzaamheid opgezet in samenwerking met vzw Spullenhulp. Bijna 90.000 kg niet-opgehaalde goederen werden door bpost naar Spullenhulp gestuurd dat de goederen verdeelde onder mensen in nood. De kartonnen dozen voor de levering werden vervangen door herbruikbare bbox-palletten. Elk pallet kan tot 100 kg dragen, wat een besparing van 900 kg betekent. In 2023 werden 840 herbruikbare dozen gebruikt om meer dan 63.000 kg te verdelen. Voor bpost genereert dat een sociale, ecologische en economische impact. Voor Spullenhulp betekent dit dat bpost geschonken goederen aan ca. 1.500 mensen in nood hee bezorgd.

# $CO_2$-compensatie

### Prestatieoverzicht

| INDICATOR | UNIT | REFERENTIEJAAR 2019 | 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|---|
| Totale compensatie koolstofemissies voor de klanten | $tCO_2e$ | 2.000 | 32.307 | 48.269 |

## Onvermijdelijke uitstoot compenseren

Bij bpost werken we hard om de bezorging van briefpost en pakjes 'groener' te maken. Wat gebeurt er als we niet de volledige $CO_2$-uitstoot kunnen vermijden? Om die onvermijdelijke koolstofuitstoot in België te compenseren, hebben we ons geëngageerd om ambitieuze projecten te ondersteunen: ten eerste in Turkije, waar we de bouw van waterkrachtcentrales ondersteunen om het aardgasverbruik en de daarmee gepaard gaande schadelijke uitstoot te verminderen; en ten tweede in India, waar we investeren in de oprichting van windmolenparken om de afhankelijkheid van fossiele brandsto en te verminderen en zo de volksgezondheid te verbeteren.

Waterkrachtcentrale Uzundere, Turkije
Lees meer over de waterkrachtcentrale in Turkije hier

Opwekken van windenergie in Gujarat, India
Lees meer over de opkomst van windenergie in India hier

Bovendien prijkt op elk verzendlabel nu het icoon $CO_2$-neutraal zodat al onze klanten die pakjes versturen en ontvangen weten dat hun pakje $CO_2$-neutraal wordt bezorgd.

## Een boom planten om CO2 te compenseren

Samen met Trees4All lanceerde Dynafix een $CO_2$-reparatieoptie voor mobiele telefoons. Klanten beslissen op de betaalpagina of ze de $CO_2$-uitstoot die veroorzaakt wordt door hun transactie volledig willen compenseren. Voor elke $CO_2$-neutrale reparatie plant Dynafix een boom.

# 6.2 Verpakkingen hergebruiken en recycleren in het kader van een circulaire economie

## Voortgang op weg naar onze doelstellingen

| AMBITIE | DOELSTELLING 2030 | VOORUITGANG IN 2023 | VERWEZENLIJKINGEN IN 2023 | BLIK NAAR DE TOEKOMST |
|---|---|---|---|---|
| Duurzame oplossingen bieden voor de e-commercewaardeketen via recycleerbare en herbruikbare verpakkingen | • bpost-verpakkingen aanbieden die 100% recycleerbaar zijn en minstens 70% gerecycleerde inhoud hebben, tegen 2030 | • Gerecycleerd gehalte van 81,9% in 2023, wat het doel van 70% gerecycleerd gehalte voor 2030 overtreft.<br>• 85,2% van het verkochte verpakkingsmateriaal was recycleerbaar of herbruikbaar. Ondanks een lichte daling (-1%) in 2023 zitten we op schema om het doel voor 2030 te halen. | • Het project won de prijs voor “Packaging innovation of the year” op de Parcel and Postal Technology Awards in Frankfurt.<br>• Bij de twee verzenders met het hoogste volume zorgde Radial voor overschakeling op 100% gerecycleerd golfkarton voor de verpakking. | • Zorgen voor ingebruikname van de herbruikbare verpakkingsoplossing van Hipli door nieuwe klanten, teneinde de volumes te verhogen en de pilot uit te breiden.<br>• Blijven investeren in groene alternatieven voor consumenten. |

## Duurzame verpakkingen

### Prestatieoverzicht

| INDICATOR | UNIT | REFERENTIEJAAR 2022 | 2023 |
|---|---|---|---|
| Aandeel recycleerbare / herbruikbare verkochte verpakkingen[5] | % | 86,3 | 85,2 |
| Aandeel gerecycleerd materiaal in verkochte verpakkingen[6] | % | 80,9 | 81,9 |

Bij bpostgroup zijn we ons heel bewust van de hulpbronnen die we aanspreken en het afval dat we produceren. Daarom beheren we onze afvalstromen op een verantwoorde manier. In al onze vestigingen sorteren we de verschillende afvalstromen en werken we samen met een erkende afvalpartner voor recyclage (papier, papieren drinkbekers, plastic flessen, metaal) of verwijdering met energierecuperatie. 100% van al het plastic-, papier- en kartonafval wordt gerecycleerd en 100% van het niet-gesorteerde afval wordt verbrand met het oog op energierecuperatie. We streven ernaar diezelfde doelen te bereiken in alle vestigingen van de groep.

De bpost-kantoren in België verkopen verpakkingen zoals enveloppen met noppenfolie, geschenkdozen, gewone verzenddozen en fashion bags. Volgend op de lancering van de eerste volledig recycleerbare fashion bag op basis van gerecycleerd materiaal in 2021 zijn we voor alle onze verpakkingen (die we verkopen op onze website en in onze verkooppunten) overgestapt op 100% recycleerbaar materiaal of materiaal gemaakt van 100% gerecycleerde vezels. Bovendien zijn al onze dozen herbruikbaar, ook na levering.

## Belangrijkste initiatieven 2023 duurzame verpakking

### Hipli - Pakjes die tot 100 keer kunnen worden gebruikt

Na het succes van de Hipli-piloot bij Torfs, AS Adventure en Juttu in 2022, een initiatief dat de award 'Packaging Innovation of the Year' en de Parcel and Postal Technology Awards in Frankfurt in ontvangst mocht nemen, werd deze herbruikbare e-commerceverpakking nu uitgerold voor alle klanten. Nadat de klant zijn bestelling uit het pakje hee  gehaald, kan de lege verpakking worden teruggebracht via een rode brievenbus van bpost. bpost verzamelt deze verpakkingen en levert ze aan een maatwerkbedrijf in België waar ze schoongemaakt en hersteld worden.

5 *Cijfers enkel voor bpost NV.*
6 *Cijfers enkel voor bpost NV.*

We blijven de innovatieve herbruikbare verpakking van het Franse bedrijf actief gebruiken in ons verzendbeheersysteem. Ook hun nieuwe producten worden opgenomen in onze workflow. De test werd intussen uitgebreid naar een andere leverancier, Re-zip. Deze producten worden aangekocht via Rajapack in België. Dit betekent dat we ons aanbod kunnen uitbreiden met herbruikbare plastic zakken en herbruikbare kartonnen dozen. Een specifiek team is nu de operationele processen aan het optimaliseren en het bewustzijn over het project aan het vergroten. Ons doel? Nieuwe klanten aantrekken en vervolgens met succes bedienen om de volumes te vergroten en de pilot op te schalen.

### Hoger gehalte gerecycleerd materiaal in verpakkingen

Radial is overgestapt op 100% gerecycleerd golfkarton voor de twee meest gebruikte verpakkingen voor een van zijn grootste klanten, een cosmeticabedrijf. We hebben ook FSC-gecertificeerde materialen aangekocht voor specifieke merken binnen het portfolio van de klant. Deze beslissende stap werd genomen nadat Radial alternatieve materiaalopties voor postzakken had onderzocht met een hoger gehalte aan gerecycleerd en/of recycleerbaar materiaal. Uiteindelijk koos de klant een verzendzak op basis van papier die geschikt is voor gescheiden afvalophaling. De zak werd nog voor de eindejaarspiek in gebruik genomen. Resultaat: tijdens de piekperiode alleen al eindigde er ca. 1.292 kg minder materiaal bij het restafval.

### bBAG

Onderzoek toont aan dat wanneer klanten hun pakjes te voet of met de fiets afhalen, de $CO_2$-voetafdruk met 90% daalt. Het is echter niet altijd makkelijk om pakjes te dragen. Aangezien bpost wil investeren in groene alternatieven voor klanten, ontwikkelde Wunderman Thompson Benelux de bBAG. Deze slijtvaste rugzak is ontworpen voor pakjes in uiteenlopende formaten. Bovendien is de zak gemaakt van 100% gerecycleerd materiaal, zoals zeildoek van hun vrachtwagens en stof van oude jassen. Klanten die hun leveringsvoorkeuren wijzigen en hun pakjes ophalen in een afhaalpunt kunnen een van deze innovatieve bBAG's winnen door deel te nemen aan de wedstrijd op de website van bBAG pick-up point have a chance to win one of these innovative bBAGs by entering the competition on the bBAG website.

# 6.3 EU-taxonomie

## 6.3.1 Inleiding

Dit deel brengt verslag uit over de Kritische Prestatie Indicatoren (KPI) die vereist zijn krachtens Verordening EU 2020/852[7] en bijbehorende Gedelegeerde Handelingen[8] (de EU-taxonomie). De EU-taxonomie is door de Europese Commissie uitgevaardigd ter ondersteuning van de doelstelling om kapitaalstromen naar duurzame activiteiten te leiden. Het bereiken van deze doelstelling is essentieel om te voldoen aan de ambitie van de EU om tegen 2050 klimaatneutraal te worden.

7 *Verordening EU 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie op 22 juni 2020.*

8 *De gedelegeerde handelingen inzake klimaat (Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2139 van de Commissie van 4 juni 2021), de gedelegeerde handelingen inzake openbaarmaking (Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2178 van de Commissie van 6 juli 2021), de aanvullende gedelegeerde klimaatwet (Gedelegeerde Verordening (EU)2022/1214 van 9 maart 2022), de gedelegeerde handeling milieu (Gedelegeerde Verordening (EU) 2023/2486 van de Commissie van 27 juni 2023) en alle bijbehorende bijlagen.*

De EU-taxonomie is een classificatiesysteem dat bepaalt welke economische activiteiten als ecologisch duurzaam kunnen worden beschouwd. Een ecologisch duurzame activiteit is een activiteit die:

- is opgenomen in de EU-taxonomie van de Gedelegeerde Handeling klimaat (het is dus een "in aanmerking komende activiteit");
- voldoet aan de Technische screeningcriteria om een substantiële bijdrage aan een of meer milieudoelstellingen aan te tonen (nader omschreven in punt 6.3.3.1);
- geen ernstige afbreuk doet aan een van de andere milieudoelstellingen (nader omschreven in punt 6.3.3.2);
- de Minimumgaranties[9] in acht neemt (voornamelijk met betrekking tot mensenrechten, anticorruptie- en antiomkopingsnormen, fiscaliteit en eerlijke concurrentie).

Een ecologisch duurzame activiteit, ook wel een "afgestemde" activiteit genoemd, wordt geacht een substantiële bijdrage te leveren aan een van de zes milieudoelstellingen van de EU-taxonomie zonder ernstige afbreuk te doen aan de andere doelstellingen:

- mitigatie van de klimaatverandering;
- adaptatie aan de klimaatverandering;
- het duurzame gebruik en de bescherming van water en mariene hulpbronnen;
- de transitie naar een circulaire economie;
- preventie en bestrijding van verontreiniging;
- de bescherming en het herstel van de biodiversiteit en de ecosystemen.

Als logistiek- en postbedrijf stree bpostgroup ernaar zijn impact op het milieu op diverse niveaus te beperken, zoals beschreven in dit hoofdstuk "6. Ecologische waarde" en specifiek in "6.1 De e-commerceleveringsketen koolstofvrij maken" en "6.2 Hergebruiken en recycleren in het kader van een circulaire economie" van dit verslag, waarmee we alle belanghebbenden willen informeren over de vorderingen van bpostgroup in zijn duurzaamheidstraject. In dit deel bekijken we onze inspanningen in het licht van de EU-taxonomie, een wetgevend initiatief dat nog steeds evolueert en waarvoor binnen de sector nog geen gemeenschappelijke interpretatie bestaat. In dit tweede rapportagejaar hee bpostgroup ervoor gekozen zijn voorzichtige interpretatie aan te houden om het in aanmerking komen en de afstemming van activiteiten volgens de taxonomie te beoordelen.

Over het in aanmerking komen en de afstemming t.o.v. de EU-taxonomie moet worden gerapporteerd op basis van Kritieke Prestatie-Indicatoren (KPI's), die de vorm aannemen van percentages van de totale omzet, de kapitaaluitgaven en operationele uitgaven van een bedrijf. Ingeval de totale operationele uitgaven niet van materieel belang worden geacht voor het bedrijfsmodel, wordt het bedrijf vrijgesteld van de vereiste de teller te berekenen van het opex-percentage en moet het die teller rapporteren als gelijk aan nul en de waarde van de noemer (totale operationele uitgaven) rapporteren. De EU-taxonomie-KPI's van bpostgroup worden vermeld in punt 6.3.4.

## 6.3.2 Proces om te evalueren of bpostgroup in aanmerking komt voor de EU-taxonomie

Een "in aanmerking komende economische activiteit" is een activiteit die wordt omschreven in de EU-taxonomie. Het gaat niet noodzakelijkerwijs om een activiteit die ecologisch duurzaam is, maar om een activiteit die als ecologisch duurzaam kan worden beschouwd (dus "afgestemd") als zij bovendien voldoet aan aanvullende criteria (zie punt 6.3.3) die in de desbetre ende gedelegeerde handelingen zijn vastgesteld.

De evaluatie van onze in aanmerking komende activiteiten volgens de EU-taxonomie omvatte de volgende stappen:

a) Zoeken naar een overeenstemmende activiteit op basis van de belangrijkste NACE-code van bpostgroup (H53.10 - Postactiviteiten in het kader van de universele dienstverplichting). Er werd overeenstemming vastgesteld met activiteit 6.6 Goederenvervoer over de weg.
b) De omschrijving controleren van de activiteiten onder onze NACE-code[10]
c) Onze activiteiten verder screenen en afstemmen op andere activiteiten die in de EU-taxonomie worden beschreven (naast activiteit 6.6 hierboven).
d) Het resultaat van deze tweede screening leidde tot de identificatie van de volgende bijkomende in aanmerking komende activiteiten van bpostgroup:
   i) 6.4 Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek
   ii) 6.5 Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen
   iii) 6.15 Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer (overslaginfrastructuur). Wij hebben al onze sorteercentra in de EU beschouwd als onderdeel van de overslaginfrastructuur die in de beschrijving van de EU-taxonomie is opgenomen.

De analyse om te bepalen of onze activiteiten in aanmerking komen, werd uitgevoerd in samenwerking met en met medewerking van elk van de betrokken businessunits en van de Corporate en Support Units die de hierboven beschreven stappen hebben uitgevoerd.

Op dit moment beschouwt bpostgroup dat, in lijn met de rapportering van de vorige jaren, de omzetgenererende activiteiten van E-logistics North America en een groot deel van de activiteiten van E-logistics Eurasia niet in de expliciete scope vallen van de activiteitomschrijvingen van de EU-taxonomie. Door onze voorzichtige interpretatie bpostgroup beschouwt al onze activiteiten in de fulfillment centers als "niet in aanmerking komende" en "niet-afgestemd". Deze analyse is het resultaat van een interpretatie naar het beste vermogen van bpostgroup binnen de hierboven aangehaalde voorzichtige interpretatieaanpak, aangezien de aanwijzingen van de EU omtrent de interpretatie van wat wel of niet onder een bepaalde activiteit valt beperkt zijn.

---

9 *The Minimum Safeguards shall be procedures implemented by a company that is carrying out an economic activity to ensure the alignment with the OECD Guidelines for Multinational Enterprises and the UN Guiding Principles on Business and Human Rights, including the principles and rights set out in the eight fundamental conventions identified in the Declaration of the International Labour Organisation on Fundamental Principles and Rights at Work and the International Bill of Human Rights.*

10 *The EU Taxonomy includes a reference to NACE codes (Revision 2) on each activity. However, such references are only indicative and do not prevail over the specific definition provided in the text of the Climate Delegated Act.*

## 6.3.3 Proces om te evalueren of bpostgroup is afgestemd op de EU-taxonomie

Een "afgestemde economische activiteit" is een activiteit die in aanmerking komt voor de taxonomie en bovendien voldoet aan de begeleidende Technische screeningcriteria om een Substantiële Bijdrage aan een van de milieudoelstellingen van de EU-taxonomie aan te tonen, en voldoet aan de criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk voor die activiteit, waarbij het bedrijf als geheel ook voldoet aan de Minimumgaranties. Een dergelijke economische activiteit wordt beschouwd als ecologisch duurzaam ("afgestemd").

De evaluatie van onze in aanmerking komende activiteiten om te bepalen of zij aanvullend zijn afgestemd op de EU-taxonomie omvatte de volgende stappen:

a) Voor elke in aanmerking komende activiteit analyseren of ook is voldaan aan de voor die activiteit geldende criteria voor een substantiële bijdrage.
b) Voor elke in aanmerking komende activiteit analyseren of ook is voldaan aan de criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk voor die in aanmerking komende activiteit.
c) Analyseren of bpostgroup als geheel voldoet aan de Minimumgaranties.

### 6.3.3.1 Technische screeningcriteria voor een substantiële bijdrage

De Technische screeningcriteria die moeten worden toegepast om te bepalen of een in aanmerking komende activiteit een substantiële bijdrage levert aan een van de milieudoelstellingen van de Taxonomie zijn verschillend voor elke in de Taxonomie gedefinieerde activiteit. Daarom moeten de verschillende activiteiten van bpostgroup die voor de Taxonomie in aanmerking komen afzonderlijk worden onderzocht volgens de groepering conform de Taxonomie.

#### Lokale leveringsdiensten

Een aanzienlijk deel van de postbezorgingsdiensten van bpostgroup gebeurt per (e-)fiets en/of bakfiets en komt in aanmerking als Taxonomie-activiteit 6.4 "Exploitatie van persoonlijke mobiliteitsmiddelen, fietslogistiek (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)". Aangezien deze activiteiten inherent "groen" zijn, zijn de criteria voor een substantiële bijdrage relatief eenvoudig: de activiteit moet gebruikmaken van door de gebruiker, een batterij of een combinatie van beide aangedreven persoonlijke mobiliteitsmiddelen zonder uitstoot, en de mobiliteitsmiddelen moeten wettelijk tot dezelfde infrastructuur zijn toegelaten als fietsen of voetgangers. De in aanmerking komende activiteiten van bpostgroup voldoen aan deze criteria voor Technische screening.

#### Leveringen op middellange afstand

Voor ietwat grotere afstanden en grotere pakjes maakt bpostgroup gebruik van een vloot van lichte bedrijfsvoertuigen die momenteel worden omgezet van verbrandingsmotoren naar elektrische energie. In het kader van taxonomieactiviteit 6.5 "Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)" zijn dergelijke leveringsdiensten onderworpen aan een Technisch screeningcriterium voor voertuigemissies: lichte voertuigen voor goederenvervoer (voertuigcategorie N1) mogen niet meer dan 50 $gCO_2$/km uitstoten. De leveringsdiensten met de elektrische bestelwagens van bpostgroup voldoen aan deze vereiste.

#### Bulkvervoer van post en pakjes

Voor het bulkvervoer van post en pakjes over grotere afstanden maakt bpostgroup gebruik van een modern wagenpark van conventionele vrachtwagens en trekker-opleggers, dat in aanmerking komt voor Taxonomie-activiteit 6.6 "Goederenvervoer over de weg (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)". De Technische screeningcriteria zijn echter strikt: zware bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens en trekker-opleggers van de voertuigcategorieën M1 en N1) moeten ofwel een nuluitstoot hebben, ofwel in aanmerking komen als "zware bedrijfsvoertuigen met lage uitstoot[11] met een specifieke $CO_2$-uitstoot van minder dan de hel van de referentie-$CO_2$ uitstoot van alle voertuigen in hun voertuigsubgroep. Omdat het bulktransport van bpostgroup gebruikmaakt van conventionele voertuigen die een uitstoot produceren die als gemiddeld voor hun voertuigsubgroep kan worden beschouwd, voldoen deze in aanmerking komende activiteiten momenteel niet aan de vastgelegde uitstootvereiste. Verder is het zo dat, doordat afstemming t.o.v. de Taxonomie afhangt van de bovengenoemde Technische screeningcriteria, die focussen op het voertuig dat de oplegger trekt, de positieve impact van de nieuwe vloot van bpostgroup van 14 dubbeldekkeropleggers niet tot uiting komt in de volgens de Taxonomie afgestemde omzet- en capexcijfers. Nochtans kan van deze opleggers vastgesteld worden dat ze een aanzienlijke impact hebben, met hun 60% hogere laadcapaciteit die neerkomt op 40% minder $CO_2$-uitstoot t.o.v. de vervoerde vracht, en met het verminderde aantal vrachtwagens op de weg, dat leidt tot minder files.

#### Ondersteunende infrastructuur

Alle leveringsdiensten van bpostgroup zijn afhankelijk van een ondersteunend netwerk van sorteer- en distributiecentra, die ernaar streven de meest recente milieunormen na te leven. Activiteiten in verband met post- en pakjesbezorging (met uitzondering van e-commerce logistics) komen in aanmerking voor de Taxonomie onder activiteit 6.15 "Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)". Volgens de Technische screeningcriteria moeten infrastructuur en installaties bestemd zijn voor de overslag van goederen tussen de vervoerswijzen: terminalinfrastructuur en -superstructuur voor het laden, lossen en overslaan van goederen. Bovendien mag de infrastructuur niet bestemd zijn voor het vervoer of de opslag van fossiele brandsto en. De vastgestelde in aanmerking komende activiteiten van bpostgroup voldoen aan deze Technische screeningcriteria.

---

*11 Zoals gedefinieerd in artikel 3, punt (12), van Verordening (EU) 2019/1242 van 20 juni 2019.*

## 6.3.3.2 Technische screeningcriteria inzake Geen Ernstige Afbreuk

Om voor afstemming in aanmerking te komen, mogen activiteiten die in aanmerking komen voor de Taxonomie ook geen ernstige afbreuk doen aan een van de milieudoelstellingen van de EU-taxonomie. Hoewel er aanzienlijke overlapping is, kunnen de specifieke criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk verschillen naargelang de in de Taxonomie gedefinieerde activiteit.

### Alle voor de Taxonomie in aanmerking komende activiteiten

In het kader van de criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk moeten alle voor de Taxonomie in aanmerking komende leveringsdiensten en ondersteunende infrastructuur van bpostgroup worden onderworpen aan een grondige beoordeling inzake klimaatrisico en -kwetsbaarheid. Evenzo moeten voor alle in aanmerking komende activiteiten maatregelen worden genomen om de hoeveelheid afval tijdens het gebruik en aan het einde van de levensduur te verminderen, conform de transitie naar een circulaire economie. Meer informatie over de beoordeling van klimaatrisico en -kwetsbaarheid vindt u in het hoofdstuk Governance (4.2 Risicobeheer).

### Activiteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van vervoermiddelen

Om vervuiling te voorkomen, moeten de banden van lichte bedrijfsvoertuigen, vrachtwagens en trekker-opleggers voldoen aan de hoogste klasse (klasse A) van de voorschri en inzake rolgeluid en aan een van de twee hoogste klassen (klasse A of B) voor energie-e iciëntie (rolweerstand). Bovendien moeten de lichte bestelwagens en bulktransportvoertuigen van bpostgroup, voortbouwend op de vereisten inzake Geen Ernstige Afbreuk voor de circulaire economie, voor ten minste 85% van het gewicht herbruikbaar of recycleerbaar zijn, en voor ten minste 95% van het gewicht herbruikbaar of nuttig toepasbaar, om in aanmerking te komen voor afstemming op de Taxonomie.

Momenteel is slechts een klein percentage (2,5%) van de elektrische bestelwagens uitgerust met banden die voldoen aan de bovengenoemde strenge vereiste op het vlak van vervuiling, met een relatief laag percentage Taxonomie-afstemming voor activiteit 6.5 "Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen" tot gevolg. Hoewel bpostgroup over de jaren heen hee geïnvesteerd in elektrische bestelwagens en die investeringen voortzet, worden nieuwe elektrische bestelwagens niet automatisch geleverd met banden die aan de Taxonomie voldoen. Banden voor het einde van hun levensduur vervangen (zeker wanneer ze nog relatief nieuw zijn) hee ook een negatieve impact op het milieu, wat ook kan worden beschouwd als iets wat afbreuk doet aan de doelstelling van de Taxonomie op het vlak van de circulaire economie. Derhalve past bpostgroup een voorzichtige aanpak toe, die erin bestaat niet-conforme banden in het kader van de normale activiteiten door Taxonomie-conforme banden te vervangen. Aangezien de banden van de vloot elektrische bestelwagens geleidelijk worden vervangen als gevolg van het normaal gebruik, zal het percentage conform de Taxonomie afgestemde omzet aanzienlijk stijgen. Ter illustratie: als alle niet-conforme banden vandaag zouden worden vervangen door Taxonomie-conforme banden, dan zou de conform de Taxonomie afgestemde omzet van bpostgroup bijna 10% hoger liggen op 25% en zou de conform de Taxonomie afgestemde capex stijgen tot 36%.

### Ondersteunende infrastructuur

Voor ondersteunende infrastructuur (sorteer- en distributiecentra) gelden aanvullende vereisten inzake Geen Ernstige Afbreuk. De risico's van milieuaantasting in verband met het behoud van de waterkwaliteit en het vermijden van waterstress worden geïdentificeerd en aangepakt. Ten minste 70% (in gewicht) van het niet-gevaarlijke bouw- en sloopafval dat op bouwplaatsen wordt gegenereerd, wordt klaargemaakt voor hergebruik, recycling en andere vormen van materiaalterugwinning, en in voorkomend geval wordt het EU-protocol inzake het beheer van bouw- en sloopafval gevolgd. Waar nodig worden lawaai en trillingen ten gevolge van het gebruik van de infrastructuur ingeperkt, en tijdens bouw- of onderhoudswerkzaamheden worden maatregelen genomen om lawaai, stof en verontreinigende uitstoot te beperken. Er is een milieue ectbeoordeling of -screening uitgevoerd, en wanneer een milieue ectbeoordeling is uitgevoerd, worden de vereiste mitigatie- en compensatiemaatregelen voor de bescherming van het milieu toegepast. Voor locaties/activiteiten in of nabij biodiversiteitsgevoelige gebieden is in voorkomend geval een passende beoordeling uitgevoerd en worden de nodige mitigatiemaatregelen toegepast.

Bijna alle activiteiten van bpostgroup die in aanmerking komen voor de Taxonomie en die voldoen aan de Technische screeningcriteria, voldoen ook aan alle toepasselijke criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk. Alleen de leveringsdiensten voor middellange afstand van bpostgroup met elektrische bestelwagens voldoen niet volledig aan de criteria wegens de strikte eisen voor de gebruikte banden.

## 6.3.3.3 Minimumgaranties

Om te voldoen aan de minimumgaranties zoals uiteengezet in de EU-taxonomie, moet een bedrijf procedures invoeren om te waarborgen dat het is afgestemd op de volgende internationale normen:

- de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen;
- de leidende beginselen van de VN inzake bedrijfsleven en mensenrechten;
- de beginselen en rechten die zijn neergelegd in de acht fundamentele verdragen van de Verklaring van de Internationale Arbeidsorganisatie inzake fundamentele beginselen en rechten op het werk;
- het Internationaal Statuut van de Mensenrechten.

Naast de reeds bestaande procedures is bpostgroup geleidelijk maatregelen blijven invoeren op het gebied van mensenrechten, bestrijding van corruptie en omkoping, belastingen en eerlijke concurrentie. Deze maatregelen worden geacht voldoende zekerheid te bieden om te concluderen dat bpostgroup de minimumgaranties nalee .

Voor meer informatie, zie het hoofdstuk Governance, Corporate Governance-verklaring in het Jaarverslag 2023 van bpostgroup, en het Beleid inzake mensenrechten.

# 6.3.4 KPI's EU-taxonomie

## 6.3.4.1 Omzet

| | JAAR | | | CRITERIA INZAKE SUBSTANTIËLE BIJDRAGE | | | | | | GEAD-CRITERIA ("GEEN ERNSTIGE AFBREUK DOEN AAN") | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ECONOMISCHE ACTIVITEITEN | CODE (2) | OMZET (3) | AANDEEL IN OMZET, JAAR 2023 (4) | KLIMAATMITIGATIE (5) | KLIMAATADAPTATIE (6) | WATER (7) | VERONTREINIGING (8) | CIRCULAIRE ECONOMIE (9) | BIODIVERSITEIT (10) | KLIMAATMITIGATIE (11) | KLIMAATADAPTATIE (12) | WATER (13) | VERONTREINIGING (14) | CIRCULAIRE ECONOMIE (15) | BIODIVERSITEIT (16) | MINIMUMGARANTIES (17) | AANDEEL VAN OP TAXONOMIE AFGESTEMDE (A.1.) OF ERVOOR IN AANMERKING KOMENDE (A.2.) OMZET, JAAR N-1 (18) | CATEGORIE FACILITERENDE ACTIVITEIT (19) | CATEGORIE TRANSITIE-ACTIVITEIT (20) |
| | | MILJOEN € | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | PERCENT | IAK | T |
| **A. VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.1. ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek | CCM 6.4 | 10,9 | 0,3% | J | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | n.v.t. | J | n.v.t. | n.v.t. | J | n.v.t. | J | 0,4% | | |
| Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen | CCM 6.5 | 10,8 | 0,3% | J | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | n.v.t. | J | n.v.t. | J | J | n.v.t. | J | 0,2% | | |
| Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer | CCM 6.15 | 639,0 | 15,0% | J | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | n.v.t. | J | J | J | J | J | J | 16,2% | IAK | |
| **OMZET ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD) (A.1)** | | **660,6** | **15,5%** | **100,0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **n.v.t.** | **J** | **J** | **J** | **J** | **J** | **J** | **16,9%** | | |
| Waarvan faciliterend | | **639,0** | **15,0%** | **96,7%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **n.v.t.** | **J** | **J** | **J** | **J** | **J** | **J** | **16,2%** | **IAK** | |
| Waarvan transitieondersteunend | | **0,0** | **0,0%** | **0,0%** | | | | | | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **0,0%** | | |
| **A.2. VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen | CCM 6.5 | 1.216,2 | 28,5% | J | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | | | | | | | | 22,8% | | |
| Goederenvervoer over de weg | CCM 6.6 | 130,9 | 3,1% | J | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | NIAK | | | | | | | | 4,6% | | |
| **OMZET VAN VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (A.2)** | | **1.347,2** | **31,5%** | **100.0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | | | | | | | | **27,4%** | | |
| **OMZET VAN VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN (A.1 + A.2)** | | **2.007,8** | **47,0%** | | | | | | | | | | | | | | **44,3%** | | |
| **B. NIET VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Omzet niet voor de taxonomie in aanmerking komende activiteiten | | 2.264,4 | 53,0% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAAL** | | **4.272,2** | **100,0%** | | | | | | | | | | | | | | | | |

### Teller

De teller omvat de in aanmerking komende en afgestemde netto-inkomsten uit de hieronder opgesomde economische activiteiten:
- 6.4. Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek
- 6.5. Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen
- 6.6. Goederenvervoer over de weg
- 6.15. Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer

Van deze lijst kan alleen activiteit 6.15 worden beschouwd als faciliterend, zoals bedoeld in artikel 10 (1), punt (i), van Verordening (EU) 2020/852.

We vermeden dubbeltellingen door ons proces van financiële rapportering te volgen; elke eenheid verstrekte de informatie afzonderlijk, op basis van de classificatie van de activiteiten. De totale netto-inkomsten werden vervolgens samengevoegd en gevalideerd door het financiële-consolidatieteam.

In overeenstemming met de analyse door bpostgroup om na te gaan welke activiteiten in aanmerking komen, zijn de inkomsten uit e-fulfillmentcenteractiviteiten niet opgenomen in de teller. De omzet van E-Logistics North America en een groot deel van de omzet van E-Logistics Eurasia – en dus een aanzienlijk deel van onze totale omzet – komen volgens de interpretatie van de EU-wetgeving door bpostgroup niet in aanmerking en zijn niet afgestemd.

### Noemer

De noemer is de totale netto-omzet over het boekjaar 2023, zoals die blijkt uit de geconsolideerde winst- en verliesrekening in de geconsolideerde jaarrekening.

## 6.3.4.2 CAPEX

| | JAAR | | | CRITERIA INZAKE SUBSTANTIËLE BIJDRAGE | | | | | | GEAD-CRITERIA ("GEEN ERNSTIGE AFBREUK DOEN AAN") | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ECONOMISCHE ACTIVITEITEN (1) | CODE (2) | CAPEX (3) | AANDEEL CAPEX, JAAR 2023 (4) | KLIMAATMITIGATIE (5) | KLIMAATADAPTATIE (6) | WATER (7) | VERONTREINIGING (8) | CIRCULAIRE ECONOMIE (9) | BIODIVERSITEIT (10) | KLIMAATMITIGATIE (11) | KLIMAATADAPTATIE (12) | WATER (13) | VERONTREINIGING (14) | CIRCULAIRE ECONOMIE (15) | BIODIVERSITEIT (16) | MINIMUMGARANTIES (17) | AANDEEL VAN OP TAXONOMIE AFGESTEMDE (A.1.) OF ERVOOR IN AANMERKING KOMENDE (A.2.) CAPEX, JAAR N-1 (18) | CATEGORIE FACILITERENDE ACTIVITEIT (19) | CATEGORIE TRANSITIE-ACTIVITEIT (20) |
| | | MILJOEN € | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J; N; NIAK | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | J/N | PERCENT | E | T |
| **A. VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A.1. ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek | CCM 6.4 | 0,0 | 0,1% | Y | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | n.v.t. | Y | n.v.t. | n.v.t. | Y | n.v.t. | Y | 0,7% | | |
| Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen | CCM 6.5 | 0,3 | 0,1% | Y | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | n.v.t. | Y | n.v.t. | Y | Y | n.v.t. | Y | 0,1% | | |
| Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer | CCM 6.15 | 80,1 | 31,6% | Y | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | n.v.t. | Y | Y | Y | Y | Y | Y | 6,7% | E | |
| **CAPEX ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD) (A.1)** | | **80,4** | **31,7%** | **100,0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **n.v.t.** | **Y** | **Y** | **Y** | **Y** | **Y** | **Y** | **7,5%** | | |
| Waarvan faciliterend | | **80,1** | **31,6%** | **99,6%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **n.v.t.** | **Y** | **Y** | **Y** | **Y** | **Y** | **Y** | **6,7%** | **E** | |
| Waarvan transitieondersteunend | | **0,0** | **0,0%** | **0,0%** | | | | | | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **n.v.t.** | **0,0%** | | |
| **A.2 VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen | CCM 6.5 | 29,3 | 11,5% | Y | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 8,2% | | |
| Goederenvervoer over de weg | CCM 7.7 | 7,5 | 3,0% | Y | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | N/EL | | | | | | | | 3,0% | | |
| **CAPEX VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (A.2)** | | **36,8** | **14,5%** | **100,0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | **0%** | | | | | | | | **11,2%** | | |
| **CAPEX VAN VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN (A.1. + A.2.)** | | **117,2** | **46,2%** | | | | | | | | | | | | | | **18,7%** | | |
| **B. NIET VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CapEx van niet voor de taxonomie in aanmerking komende activiteiten | | 136,5 | 53,8% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTAAL** | | **253,7** | **100,0%** | | | | | | | | | | | | | | | | |

**Teller**

De teller omvat: i) de kapitaaluitgaven in verband met de in bovenstaand punt 6.3.3.2 opgesomde activiteiten die voor de taxonomie in aanmerking komen en op de taxonomie zijn afgestemd, en ii) de kapitaaluitgaven in verband met andere economische activiteiten die voor de taxonomie in aanmerking komen en op de taxonomie zijn afgestemd, overeenkomstig punt 1.1.2.2 van Bijlage I bij de Gedelegeerde rapportageverordening. De totale voor de EU-taxonomie in aanmerking komende kapitaaluitgaven worden hoofdzakelijk berekend op basis van de volgende economische activiteiten:

- 6.4. Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek
- 6.5. Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen
- 6.6. Goederenvervoer over de weg
- 6.15. Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer

**Noemer**

De noemer omvat alle kapitaaluitgaven van bpostgroup (investeringen in het boekjaar 2023) en toevoegingen voor gebruiksrecht activa, zoals die blijken uit de geconsolideerde winst- en verliesrekening in de geconsolideerde jaarrekening.

### 6.3.4.3. OPEX

De EU-taxonomie hanteert een beperkte definitie van operationele uitgaven. Volgens punt 1.1.3.1 van Bijlage I van de Gedelegeerde rapportageverordening zijn de enige uitgaven die in aanmerking mogen worden genomen als onderdeel van de opex-KPI de directe niet-geactiveerde kosten in verband met onderzoek en ontwikkeling, maatregelen voor de renovatie van gebouwen, leaseovereenkomsten van korte duur, onderhoud en reparatie, en andere dagelijkse uitgaven voor het onderhoud van materiële vaste activa. Binnen deze beperkte definitie conform de EU-taxonomie identificeert bpostgroup leaseovereenkomsten van korte duur en uitgaven voor onderhoud en reparatie (respectievelijk onder de bpost-rekeningen "huur en huurkosten" en "onderhoud en herstellingen").

Volgens punt 1.1.3.2 van Bijlage I bij de Gedelegeerde rapportageverordening zijn bedrijven vrijgesteld van berekening van de teller van de opex-KPI indien het opex-cijfer niet van materieel belang is voor het bedrijfsmodel. De opex-teller moet dan worden gerapporteerd als gelijk aan nul. Voor boekjaar 2023 is de totale waarde van de opex-noemer conform de door de EU-taxonomie gehanteerde definitie van opex zoals vermeld in punt 1.1.3.1 van Bijlage I van de Gedelegeerde rapportageverordening gelijk aan 215,9 mEUR. Dat bedrag is klein in vergelijking met de totale operationele uitgaven van bpostgroup en de totale omvang van de bpostgroup-activiteiten, en dus wordt het geacht niet van materieel belang te zijn voor het bedrijfsmodel van bpostgroup. Elementen die een belangrijk onderdeel vormen van het bedrijfsmodel van bpostgroup zijn payrollkosten, interimkosten en vervoerskosten, die niet vallen onder de definitie van opex conform de EU-taxonomie. Gebruikmakend van de vrijstelling van berekening van de teller van de opex-KPI, wordt de opex-teller gerapporteerd als nul.

## 6.3.5 Verplichte openbaarmaking m.b.t. kernenergie en gas

Artikel 8, leden 6 en 7, van de Gedelegeerde rapportageverordening (Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/2178 van de Commissie van 6 juli 2021) stipuleert dat bedrijven informatie moeten openbaar maken over hun activiteiten m.b.t. kernenergie en gas, aan de hand van de verplichte tabel opgenomen in Bijlage 3 van de Aanvullende gedelegeerde klimaatverordening (Gedelegeerde verordening (EU) 2022/1214 van de Commissie van 9 maart 2022).

bpostgroup voert geen activiteiten uit die verband houden met kernenergie of fossiel gas.

| | ACTIVITEITEN IN VERBAND MET KERNENERGIE | |
|---|---|---|
| 1. | De onderneming verricht, financiert of heeft blootstellingen aan onderzoek, ontwikkeling, demonstratie en uitrol van innovatieve installaties voor elektriciteitsopwekking die energie produceren uit nucleaire processen met een minimum aan afval van de splijtstofcyclus. | ~~YES~~ **NO** |
| 2. | De onderneming verricht, financiert of heeft blootstellingen aan de bouw en veilige exploitatie van nieuwe nucleaire installaties voor de productie van elektriciteit of proceswarmte, voor onder meer stadsverwarming of industriële processen zoals de productie van waterstof, alsook verbetering van de veiligheid daarvan, met gebruikmaking van de beste beschikbare technologieën. | ~~YES~~ **NO** |
| 3. | De onderneming verricht, financiert of heeft blootstellingen aan de veilige exploitatie van bestaande nucleaire installaties die elektriciteit of proceswarmte produceren, voor onder meer stadsverwarming of industriële processen zoals de productie van waterstof uit kernenergie, alsook verbetering van de veiligheid daarvan. | ~~YES~~ **NO** |

| | ACTIVITEITEN IN VERBAND MET FOSSIEL GAS | |
|---|---|---|
| 4. | De onderneming verricht, financiert of heeft blootstellingen aan de bouw of exploitatie van installaties voor elektriciteitsopwekking die elektriciteit produceren uit fossiele gasvormige brandstoffen. | ~~YES~~ **NO** |
| 5. | De onderneming verricht, financiert of heeft blootstellingen aan de bouw, renovatie en exploitatie van installaties voor warmte-/koudekrachtkoppeling met behulp van fossiele gasvormige brandstoffen. | ~~YES~~ **NO** |
| 6. | De onderneming verricht, financiert of heeft blootstellingen aan de bouw, renovatie en exploitatie van installaties voor warmteopwekking die warmte/koude produceren met behulp van fossiele gasvormige brandstoffen. | ~~YES~~ **NO** |