

## 6. Ecologische waarde



Als internationale aanbieder van logistieke diensten heeft bpostgroup in de hele e-commerceketen een impact op het milieu. Elke dag vervoeren we meer dan 1 miljoen pakjes over de hele wereld. We gebruiken daarvoor een van de grootste (vracht)wagenparken in België en genereren een aanzienlijke CO<sub>2</sub>-voetafdruk. We zijn dan ook vastberaden de klimaatverandering tegen te gaan en een positieve kracht te zijn in de landen waar we actief zijn.

We hebben in 2022 voor de groep ambitieuze, wetenschappelijk onderbouwde doelstellingen vastgelegd in lijn met het traject van 1,5°C. Het gaat daarbij onder meer om een daling met 55% in onze scope 1- en scope 2-uitstoot en met 14% in de scope 3-uitstoot tegen 2030 tegenover referentiejaar 2019.

Om onze vooruitgang te versnellen, hebben we een nieuwe ESG-strategie en bestuursstructuur uitgerold. Bovendien zijn we gaan investeren in beleidsmaatregelen rond duurzaamheid, om het wagenpark en de bedrijfswagens van bpost te elektrificeren, in heel België ecozones uit te rollen, verpakkingen te hergebruiken en te recyclen, groene stroom te gebruiken en de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van onze gebouwen te verkleinen.

**“Een referentie in ecologische duurzaamheid zijn in alle markten waar wij actief zijn.”**

**-7%**

**daling scope 1 en 2  
CO<sub>2</sub>uitstoot t.o. 2021**

**15%**

**Emissievrije last mile  
levering in België**

**43%**

**verbruik van  
hernieuwbare  
elektriciteit**

**80,9%**

**gerecycleerd materiaal in  
verkochte verpakkingen**

## Onze Netto nul uitstoot-ambitie

**bpostgroep verbindt zich ertoe om tegen 2040 netto nul te halen.** Die gezamenlijke ambitie zet ons ertoe aan onze inspanningen te versnellen om **de e-commerceleveringsketen koolstofvrij te maken en verpakkingen te hergebruiken en te recycleren in het kader van een circulaire economie.**

Onze aanpak laat zich samenvatten in de volgende middellange termijn doelen: **Daling van de scope 1- en scope 2-uitstoot met 55% tegen 2030:**

- 100% uitstootvrije last mile levering
- 100% groene stroom
- 100% recycleerbare of herbruikbare verpakkingen
- 100% van de nieuwe bedrijfswagens uitstootvrij

### BPOSTGROUP IS VASTBESLOTEN ZIJN DUURZAAMHEIDSPROJECTEN VERDER OP TE VOEREN



## 6.1 De e-commerceleveringsketen koolstofvrij maken

### Voortgang op weg naar onze doelstellingen

AMBITIE	DOELSTELLING VOOR 2030	VOORUITGANG IN 2022	VERWEZENLIJKINGEN IN 2022	VOORUITBLIK
Daling van de scope 1 en scope 2 uitstoot met 55% tegen 2030 en netto nul bereiken tegen 2040	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 100% uitstootvrije last mile</li> <li>• 100% groene stroom</li> <li>• 100% van vrachtwagenpark op alternatieve brandstoffen tegen 2030</li> <li>• 100% van de nieuwe bedrijfswagens uitstootvrij</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 15% uitstootvrije last mile levering</li> <li>• 43% groene stroom</li> <li>• 46% van vrachtwagenpark op alternatieve brandstoffen</li> <li>• 7% van de nieuwe bedrijfswagens uitstootvrij</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Uitbreiding naar 9 ecozones in totaal</li> <li>• 615 elektrische voertuigen</li> <li>• Samenwerking aan pilootproject stadslogistiek in Antwerpen</li> <li>• Zonnepanelen op &gt;30 gebouwen over de hele wereld</li> <li>• Intrek in hoofdkantoor met BREEAM Excellent-certificering in maart 2022</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bpost blijft investeren en wil zijn groene wagenpark meer dan verdubbelen.</li> <li>• We zijn van plan in 2023 uitstootvrije vrachtwagens te testen en verder dubbeldekkers aan te kopen voor de first mile.</li> </ul>

## CO<sub>2</sub>-voetafdruk

### Prestatieoverzicht

		REFERENTIEJAAR 2019	2021	2022	TENDANCE
<b>SCOPE 1</b>	<b>tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>88,997</b>	<b>95,084</b>	<b>90,143</b>	↘
Brandstof wagenpark	tCO <sub>2</sub> e	67,983	72,993	69,107	↘
Aardgas en stookolie	tCO <sub>2</sub> e	20,986	22,065	21,020	↘
Olie voor generatoren	tCO <sub>2</sub> e	28	26	16	↘
<b>SCOPE 2</b>	<b>tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>30,266</b>	<b>32,837</b>	<b>28,620</b>	↘
Elektriciteit (op de markt gebaseerd) <sup>1</sup>	tCO <sub>2</sub> e	29,794	32,384	28,348	↘
Stadsverwarming	tCO <sub>2</sub> e	472	453	272	↘
<b>SCOPE 1 &amp; 2</b>	<b>tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>119,263</b>	<b>127,921</b>	<b>118,763</b>	↘
Wegverkeer door onderaannemers	tCO <sub>2</sub> e	113,440	118,902	89,663	↘
Zakenreizen	tCO <sub>2</sub> e	1,374	513	731	↗
Woon-werkverkeer medewerkers	tCO <sub>2</sub> e	32,977	31,091	27,011	↘
Afval	tCO <sub>2</sub> e	3,932	3,287	4,690	↗
Luchtvervoer door onderaannemers BE	tCO <sub>2</sub> e	37,597	16,096	19,133	↗
<b>TOTALE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT HISTORISCH (SCOPE 1+2+3)</b>	<b>tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>308,583</b>	<b>297,810</b>	<b>259,991</b>	↘
Luchtvervoer door onderaannemers SUB <sup>2</sup>	tCO <sub>2</sub> e	34,733	39,039	42,029	↗
Brandstof- en energie gerelateerde activiteiten niet opgenomen in scope 1 of 2	tCO <sub>2</sub> e	22,248	23,818	22,304	↘
Aangekochte goederen en diensten	tCO <sub>2</sub> e	76,260	116,576	101,441	↘
<b>SCOPE 3</b>	<b>tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>322,562</b>	<b>349,322</b>	<b>307,002</b>	↘
<b>TOTALE CO<sub>2</sub>-UITSTOOT (SCOPE 1+2+3)</b>	<b>tCO<sub>2</sub>e</b>	<b>441,824</b>	<b>477,243</b>	<b>425,765</b>	↘

In 2022 hebben we de reikwijdte van de verslaggeving over onze CO<sub>2</sub>-voetafdruk uitgebreid om te voldoen aan de SBTi-normen. We nemen nu de uitstoot mee van aangekochte goederen en diensten, de stroomopwaartse uitstoot (van bron tot tank) van onze brandstof- en energiege-relateerde activiteiten en de uitstoot van luchtvervoer door onderaannemers voor dochterbedrijven van bpostgroup mee. Door deze aanpas-sing is de totale CO<sub>2</sub>-voetafdruk toegenomen. Om te kunnen vergelijken, hebben we ook de cijfers voor de historische reikwijdte opgenomen.

In scope 1 zien we een daling met 5,5% in het brandstofverbruik van ons wagenpark, dankzij de volgehouden inspanningen om onze last mile koolstofvrij te maken. Voorts is ook ons verbruik van aardgas en stookolie gedaald ondanks de ingebruikname van verschillende nieuwe gebouwen. Dat is enerzijds te danken aan de inspanningen om het energieverbruik te verlagen naar aanleiding van de energiecrisis in Europa, en anderzijds aan meer energiezuinige gebouwen en een warmer jaar.

In scope 2 is de uitstoot uit elektriciteit gedaald dankzij verhoogde productie op basis van zonnepanelen en een verhoogd aandeel groene stroom.

In scope 3 zien we dat zakenreizen weer zijn toegenomen door de stopzetting van de coronamaatregelen. We merken daarentegen een daling in het woon-werkverkeer van medewerkers dankzij minder gewerkte dagen, meer telewerk en preciezere berekeningsmethoden. De uitstoot uit afval is gestegen doordat bepaalde entiteiten meer gevaarlijk afval genereerden door het verwijderen van specifieke uitrusting uit onze gebouwen. Het luchtvervoer door onderaannemers is gestegen door de toename van het luchtverkeer. Bovendien werden Radial US, Apple Express en Landmark NAM voor het eerst meegerekend in het luchtvervoer door onderaannemers.

- <sup>1</sup> De op de markt gebaseerde methode geeft de keuzes van bpost weer op het vlak van elektriciteitsbevoorrading, zoals de aankoop van elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen. Dit wordt gedetailleerd beschreven in de overeenkomsten tussen bpost en zijn energieleveranciers.
- <sup>2</sup> Sinds 2022 verzamelen we gedetailleerde gegevens over luchtvervoer door onderaannemers voor de dochterbedrijven. Ter vergelijking hebben we de gegevens van 2019 en 2021 geëxtrapoleerd.

## Groen wagenpark en groene bezorging

### Prestatieoverzicht

INDICATOR	UNIT	REFERENTIEJAAR 2019	2021	2022
KPI – Aandeel van uitstootvrije last mile levering <sup>(1)</sup>	%	-	8,5%	15,3%
Totale aantal uitstootvrije ecozones	Aantal	-	1	9
Aandeel voertuigen met alternatieve brandstof voor last mile	%	31	33	40
Aandeel uitstootvrije nieuwe bedrijfswagens <sup>(1)</sup>	%	0	0	7

(1) Nieuwe indicator sinds 2021

bpostgroep realiseerde in 2022 een grote sprong voorwaarts in de elektrificering van zijn wagenpark. Het verviervoudigde zijn elektrische wagenpark, bestelde meer dan 1.000 nieuwe elektrische bestelwagens en rolde 8 bijkomende ecozones uit in België.

## Belangrijkste initiatieven 2022

### Steeds groter elektrisch wagenpark

De afhankelijkheid van fossiele brandstoffen verminderen is een belangrijk strategiepunt voor bpostgroep. In 2022 realiseerde het dan ook een enorme sprong voorwaarts in duurzame distributie door de verviervoudiging van zijn elektrische wagenpark.



In een geleidelijk proces van wagenparkvernieuwing kocht bpost:

- 46 nieuwe lpg-vrachtwagens
- Meer dan 500 nieuwe elektrische bestelwagens
- 275 nieuwe e-trailers voor elektrische fietsen

In Nederland startte Dynagroup een pilotproject om zijn distributieactiviteiten koolstofvrij te maken, met de met de ingebruikname van twee grote, volledig elektrische voertuigen.

### Nieuwe laadinfrastructuur

bpost Belgium is van plan meer dan 4.500 laadpunten te installeren tegen 2030. In 2022 waren er meer dan 1.000 in gebruik, twee keer zoveel als in 2021. Radial North America ging in de nieuwe vestiging in Indiana voor het eerst aan de slag met laadpunten voor elektrische wagens. Bovendien werd tijdens de bouw van de vestiging de nodige infrastructuur geïnstalleerd voor toekomstige laadstations voor elektrische vrachtwagens.

### Uitstootvrije bedrijfswagens bij bpost

In 2021 paste bpost Belgium zijn beleid inzake bedrijfswagens aan om de overschakeling op elektrische voertuigen aan te moedigen. De impact van deze proactieve strategie op basis van financiële stimulansen en ondersteuning voor het installeren van laadpunten bij de medewerkers thuis was ook in 2022 merkbaar.

De initiële inspanningen werden aangevuld met:

- (i) een bewustmakingscampagne die ertoe aanzet waar aangewezen te kiezen voor een volledig elektrische wagen, en
- (ii) onderhandelingen met de parkingaanbieder over het ter beschikking stellen van oplaadoplossingen in het hoofdkantoor in Brussel.

In 2023 wordt het beleid inzake bedrijfswagens opnieuw onder de loep genomen met het oog op het versneld halen van nul uitstoot, vóór de deadline van 2026.

## Nieuwe en groenere modellen voor stadslogistiek

### Nog meer afhaalpunten in heel België

In 2022 werden 300 nieuwe afhaalpunten toegevoegd aan het bestaande netwerk, waaronder nieuwe pakjesautomaten op 200 plaatsen. In totaal biedt bpost klanten 2.800 afhaalpunten (waaronder postkantoren, postpunten, pakjespunten en pakjesautomaten). We streven naar ca. 4.000 afhaalpunten in heel België tegen 2030, zodat niemand ver hoeft te gaan om pakjes op te halen of af te geven.

### Ecozones

Ecozones zijn dichte netwerken van afhaalpunten in stadscentra (postkantoren, postpunten en pakjespunten en -automaten) die bediend worden met 100% groene bestelwagens en fietsen. Het is de bedoeling op die manier het aantal leveringstrajecten dat met de auto wordt afgelegd drastisch te verminderen. Deze werkwijze levert twee grote voordelen op voor de stad en de stadsbewoners: ten eerste verbeterd het de luchtkwaliteit, en ten tweede maakt het hun drukke leven iets gemakkelijker.

In 2019 lanceerde bpost een pilootproject in Mechelen, en sindsdien zijn verschillende Belgische steden **bpost-ecozones** geworden. In Namen, Leuven, Bergen, Brussel, Brugge, Oostende en Louvain-la-Neuve worden uitstootvrije voertuigen ingezet.

Volgens onderzoekers van de Vrije Universiteit Brussel (VUB) is de CO<sub>2</sub>-uitstoot van bpost in de ecozone Mechelen met maar liefst 90% gedaald, met als bijkomend voordeel aanzienlijk minder verkeer en lawaai in de stad. Het project behaalde ook de eerste plaats in de categorie Milieuprestatie van het jaar op de Parcel and Postal Technology International Awards in Wenen in oktober 2021.

### Routeoptimalisatie

In Nederland is DynaGroup op zoek naar manieren om het aantal afgelegde kilometers en de CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen. Met het oog daarop hebben ze nieuwe routeoptimalisatiesoftware in gebruik genomen. Deze krachtige cloudgebaseerde oplossing is geïntegreerd in het bestaande Transport Management System. Het resultaat is een daling van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met bijna 5%, dankzij efficiëntere rondes met minder kilometers.

### CULT

bpost Belgium is lid van Collaborative Urban Logistics & Transport (CULT), een community van bedrijven met een gemeenschappelijke visie op het vlak van duurzame stadslogistiek. Sinds de invoering van het model is het aantal afgelegde km met 25% en de uitstoot met 90% verminderd, via gecombineerde stadsbezorging in Antwerpen. Danone, Delhaize, Jacobs Douwe Egberts, Pro-Duo, Proximus, Telenet en Schoenen Torfs combineren de volumes die ze verzenden naar winkels en particulieren in de stad Antwerpen en laten deze door bpost samen bezorgen. Het slim bundelen van goederen aan de rand van de stad resulteerde onmiddellijk in een vermindering van het aantal afgelegde kilometers met 25% en een daling van de uitstoot met 90%.

## Groene gebouwen

### Prestatieoverzicht

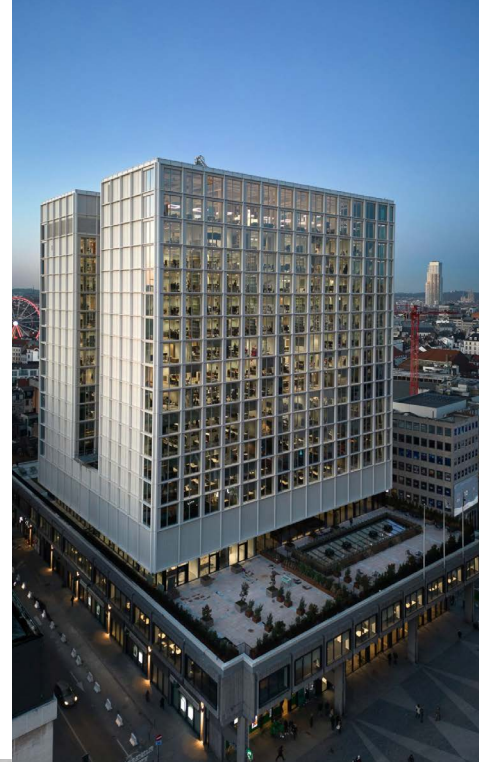
INDICATOR	UNIT	REFERENTIEJAAR 2019	2021	2022
Aandeel van hernieuwbare elektriciteit	%	49	41	43
Totale geïnstalleerde hernieuwbare energiecapaciteit	MWp	4.830	7.451	8.238
Totale oppervlakte geïnstalleerde capaciteit zonne-elektriciteit	m <sup>2</sup>	45.890	57.304	66.042

bpostgroup heeft het aandeel hernieuwbare elektriciteit verhoogd ten opzichte van 2021. In België hebben we de doelstelling van 100% bijna bereikt en produceren we bijna 7% van de energie die we verbruiken. In de VS hebben we onze geïnstalleerde capaciteit zonne-elektriciteit verhoogd.

## Belangrijkste initiatieven 2022

### Richting fossielvrij bij bpost Belgium

bpost investeert in oplossingen om de ecologische impact van al zijn activiteiten, gebouwen en voorzieningen – die allemaal elektriciteit, gas en water verbruiken – zoveel mogelijk te beperken. In april 2022 namen bijna 1.500 medewerkers van de centrale diensten van bpostgroup hun intrek in de nieuwe MULTI Tower in Brussel, hét uithangbord van de duurzaamheidsambities van de groep. Het is het eerste koolstofneutrale, vrij van fossiele brandstoffen, gebouw in de Belgische hoofdstad, en 89% van het bouw materiaal is gerecycleerd of afkomstig van andere stedelijke gebouwen. Ook ontving het gebouw de certificering 'BREEAM Excellent' (Building Research Establishment Environmental Assessment Method). De korven voor 100.000 bijen die op het dak van het MCM waren geïnstalleerd in samenwerking met Made in Abeilles kregen een nieuwe plek op het dak van de MULTI Tower.



### BREEAM-certificeringen in Nederland

In Nederland nam Dynagroup zijn intrek in gebouwen vrij van fossiele brandstoffen en met BREEAM-certificering (Very Good) in Bleiswijk en Amsterdam. Ook heeft Active Ants een BREEAM-certificering ontvangen voor zijn gebouw in Roosendaal.

### Naar 100% ledverlichting

Om het energieverbruik te verminderen, verbetert bpost de energie-efficiëntie van zijn vestigingen en activiteiten. Op het vlak van stroomverbruik hebben we de verlichting in al onze sorteercentra vervangen, en zo het gerelateerde verbruik gehalveerd op een oppervlakte van meer dan 170.000 m<sup>2</sup>. Ook in Radial-vestigingen is men op bijna 150.000 m<sup>2</sup> oppervlakte overgeschakeld naar leds in 2022. Daardoor werkt nu meer dan 70% van de algemene verlichting in het Radial-netwerk met energie-efficiënte ledarmaturen. Wat het aardgasverbruik betreft, hebben we in lijn met de Europese en de nationale doelstelling de temperatuur in al onze gebouwen verlaagd.

### Groene stroom in de VS

Radial US zet de stap naar zonnepanelen: in juni 2022 nam het zijn eerste dakinstallatie in gebruik, die stroom levert voor een site van 45.000 m<sup>2</sup> in Rialto, California. De installatie met een vermogen van 500 kW kwam er in samenwerking met de eigenaar van het gebouw en produceert genoeg zonne-energie om het grootste gedeelte van het jaar te voorzien in 100% van de elektriciteitsbehoeften van het gebouw, en 80% van de benodigde stroom te leveren voor de site op piekmomenten. Radial werkt momenteel aan nog meer zonne-energieprojecten op de Californische markt en in andere Noord-Amerikaanse gebieden waar de omstandigheden gunstig zijn voor de productie van zonne-energie.



## CO<sub>2</sub>-compensatie

### Prestatieoverzicht

INDICATOR	UNIT	REFERENTIEJAAR 2019	2021	2022
Totale compensatie koolstofemissies voor de klanten	tCO <sub>2</sub> e	2.000	7.880	32.307

De prioriteit van bpostgroup is de uitstoot zoveel mogelijk verminderen. In de overgangperiode compenseren we echter een deel van de uitstoot binnen de groep, om het wereldwijde traject naar een koolstofarme economie te versnellen.

bpost Belgium compenseert de (voorlopig) onvermijdelijke CO<sub>2</sub>-uitstoot voor alle pakjes binnen België en voor alle Clean Mail, Contract Letters en Direct Mail die worden bezorgd in de (Hyper)MassPost Centers. Daarnaast biedt Dynagroup in Nederland een compensatieservice voor zijn Dynafix-klanten en voor alle Pieter Pot-klanten. Pieter Pot is een voedingswinkelbedrijf dat streeft naar zero afval en koolstofneutrale bezorging.

In 2022 investeerde bpost in het Gold Standard-project voor kooktoestellen in Ghana. Door zo veel mogelijk Ghaneezen aan energie-efficiënte kooktoestellen te helpen waar tot 50% minder hout en houtskool voor nodig is, helpen we de uitstoot te verminderen en de Ghanese bossen te beschermen. [Meer over dit project.](#)



## Duurzaam inkopen

### Prestatieoverzicht

INDICATOR	UNIT	REFERENTIEJAAR 2019	2021	2022
Aandeel van belangrijke tier 1-leveranciers die onder de Gedragscode voor Leveranciers vallen	%	35	34	49
Aandeel van de aankopen besteed aan belangrijke tier 1-leveranciers bij wie Ecovadis een MVO-screening uitvoerde	%	39	57	65
Aandeel tier 1 leveranciers met doelstellingen met SBTi-goedkeuring <sup>(1)</sup>	%	-	-	15

(1) Nieuwe meting

In 2022 boekte de inkoopafdeling van bpost grote vooruitgang in het aanpassen van haar beleidsregels, processen en aanpak, met het oog op een duurzamere, meer verantwoorde manier van werken. Zoals blijkt uit de bovenstaande tabel, had de invoering van het 'Sustainable Procurement Program' een reële impact op de verbetering van indicatoren als 'Aandeel van belangrijke tier 1-leveranciers die onder de Gedragscode voor Leveranciers vallen' en 'Aandeel van de aankopen besteed aan belangrijke tier 1-leveranciers bij wie Ecovadis een ESG-screening uitvoerde'.

## Belangrijkste initiatieven in 2022

### Sustainable Procurement Program

De inkoopactiviteiten spelen een cruciale rol in de ontwikkeling van de ESG-ambities en -strategie en het ESG-routeplan van bpostgroup. In 2022 werd het Sustainable Procurement Program ingevoerd om de bedrijfsregels, processen en inkoopbenadering beter af te stemmen.

Het programma werkt op twee niveaus: enerzijds is er de interactie met leveranciers en toeleveringsketens, anderzijds gaan inkopers op zoek naar duurzame oplossingen voor bpostgroup.



### Duurzame toeleveringsketen

Ervoor zorgen dat onze toeleveringsketen steeds duurzamer wordt is een cruciale factor in het toevoegen van waarde voor bpostgroup. Dat bereiken we door sterke relaties op te bouwen met onze belangrijkste leveranciers.

We willen werken met leveranciers die deugdelijke, duurzame praktijken hanteren in de omgevingen en gemeenschappen waar wij – en zij ook – actief zijn. Onze Gedragscode Leveranciers is een richtsnoer voor onze partners voor het gepast omgaan met ESG-risico's. De code werd in 2022 gebenchmarkt en bijgewerkt, en de geactualiseerde bpost-ambities en -doelen voor de toeleveringsketen – vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 14% tegen 2030 vergeleken met 2019 – werden toegevoegd. De Code benadrukt specifiek dat het nodig is zicht te krijgen op die uitstoot en deze te verminderen. Van belangrijke leveranciers met nieuwe contracten wordt dan ook verwacht dat ze verslag uitbrengen over hun CO<sub>2</sub>-voetafdruk en actie ondernemen om de uitstoot te verminderen.

We hebben ook nieuwe processen en hulpmiddelen in gebruik genomen om de Gedragscode te integreren in onze manier van werken. Bovendien is het zo dat bpost niet langer zakendoet met derden die deze principes niet ten volle naleven. Die bepaling is opgenomen in onze aanbestedingsdocumenten en in de algemene voorwaarden van het contract.

### Inkopers op zoek naar duurzame oplossingen

Het is de bedoeling van bpostgroup duurzame producten en oplossingen aan te kopen. Dat wil zeggen dat de minimumvereisten van de Gedragscode voor Leveranciers worden toegepast en afgestemd op het aankoopproject in kwestie. Weten hoe de oplossingen van leveranciers werken en hoe ESG intrinsiek deel kan uitmaken van het ontwerp, de productie, het gebruik en de fase 'einde levensduur' van een product of dienst is van essentieel belang. Deze facetten worden dan ook geïntegreerd in het aanbestedingsproces.

## 6.2 Verpakkingen hergebruiken en recyclen in het kader van een circulaire economie

### Vooruitgang op weg naar onze doelstellingen

AMBITIE	DOELSTELLING 2030	VOORUITGANG IN 2022	VERWEZENLIJKINGEN 2022	VOORUITBLIK
Duurzame oplossing bieden voor de e-commerce waardeketen via recycleerbare en herbruikbare verpakkingen	bpost-verpakkingen aanbieden die 100% recycleerbaar zijn en minstens 70% gerecycleerde inhoud hebben, tegen 2030	<ul style="list-style-type: none"> <li>86,3% recycleerbare verpakkingen</li> <li>80,9% gerecycleerd materiaal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nieuw verpakkingscontract met leverancier, bestaand uit 100% recycleerbaar en 100% gerecycleerd karton</li> <li>Active Ants verkleinde de verpakkingen en elimineerde vulmateriaal met een inpakmachine die de doos op het juiste formaat maakt</li> <li>Pilootproject Hipli met (tot 100 keer) herbruikbare verpakkingen</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Uitrol oplossing herbruikbare verpakkingen Hipli</li> <li>Nog meer pilootprojecten en roll-outs van herbruikbare verpakkingsoplossingen</li> </ul>



## Duurzame verpakkingen

### Prestatieoverzicht

INDICATOR	UNIT	REFERENTIEJAAR 2019	2021	2022
Aandeel recycleerbare / herbruikbare verkochte verpakkingen <sup>(1)</sup>	%	-	-	86,3
Aandeel gerecycleerd materiaal in verkochte verpakkingen <sup>(1)</sup>	%	-	-	80,9
Aandeel gerecycleerd afval	%	87	81	88

(1) Nieuwe meting

Bij bpostgroup zijn we ons heel bewust van de hulpbronnen die we aanspreken en het afval dat we produceren. Daarom beheren we onze afvalstromen op een verantwoorde manier. Ten opzichte van 2021 zien we een groot aandeel (>85%) gerecycleerd afval. In al onze vestigingen sorteren we het afval in verschillende stromen en werken we samen met een erkende afvalpartner voor recyclage (papier, drankkartons, plastic flessen, metaal) of afvoer met energierecuperatie. In België wordt 100 % van al het plastic-, papier- en kartonafval gerecycleerd en wordt 100 % van het niet-gesorteerde afval verbrand met het oog op energierecuperatie. We streven ernaar diezelfde doelen te bereiken in alle vestigingen van de groep.

We voegden in 2022 twee nieuwe indicatoren toe voor duurzame verpakkingen: het aandeel recycleerbare / herbruikbare verkochte verpakkingen en het aandeel gerecycleerd materiaal in verkochte verpakkingen. De bpost-kantoren in België verkopen verpakkingen zoals enveloppen met noppenfolie, geschenkdoozen, gewone verzenddozen en fashion bags. In 2021 lanceerden we de eerste volledig recycleerbare en gerecycleerde fashion bag, en in 2022 vonden we samen met onze leverancier een oplossing voor alle verpakkingen die op onze website en in onze verkooppunten worden verkocht en die 100% recycleerbaar zijn en gemaakt zijn van tot bijna 100% gerecycleerde vezels. Bovendien kunnen al onze dozen na verzending worden hergebruikt. Het resultaat van deze initiatieven is dat we de doelstelling voor 2025 al gehaald hebben.

## Belangrijkste initiatieven 2022

### Drie samenwerkingen in het teken van duurzaamheid vlak bij huis

Wat begon als een pilootproject in 8 gemeenten was zo succesvol dat bpost het eind 2022 in heel België uitrolde: wanneer de postbode aanbelt om een pakje te bezorgen, kan de ontvanger een pakje meegeven dat hij of zij wenst te versturen of te retourneren. Gebruikers laten weten dat ze tevreden zijn met deze dienst. Als belangrijkste factoren worden de gebruiksvriendelijkheid, de duurzaamheid maar ook het persoonlijke contact met de postbode aangehaald.

Een ander initiatief betreft de samenwerking van bpost met Nespresso, nog een bedrijf dat oog heeft voor de milieu-impact van zijn activiteiten. Koffieliefhebbers kunnen hun gebruikte capsules aan postbodes afgeven in een groene afvalzak van Nespresso of ze naar het dichtstbijzijnde postkantoor brengen.

Tot slot is bpost een samenwerking aangegaan met Recupel: wanneer de postbode een pakje komt bezorgen, kan de ontvanger afgedankte kleine elektrotoestellen – van haardrogers tot laptops – meegeven voor recyclage. Recupel bezorgt de gebruikers op hun vraag de nodige verpakkingen en etiketten voor de afgedankte toestellen. Dit pilootproject rond duurzaamheid loopt nog minstens tot eind februari 2023.

### Hipli: tot 100 keer herbruikbare verpakking voor postpakjes

bpost lanceerde in 2022 samen met Hipli een innoverend pilootproject rond duurzaamheid. De herbruikbare verzendzakken van het Franse bedrijf werden getest in samenwerking met Torfs, A.S. Adventure en Juttu. Na bezorging konden de consumenten de lege zakken in een rode postbus van bpost deponeren. Daarna bundelde bpost de geretourneerde lege zakken en stuurde die naar een Belgisch maatwerkbedrijf om ze te reinigen en opnieuw bruikbaar te maken. Het pilootproject was succesvol en resulteerde in een commercieel aanbod voor geïnteresseerde webshops en andere verpakkingsleveranciers (bv. Re-Zip). We willen verder met dit project, en dus wordt in 2023 een tweede pilootproject georganiseerd om het retourneren van herbruikbare verpakkingen via ons verkooppuntennetwerk te testen voor grotere lege verpakkingen, plus het retourneren van pakjes. Het project won de prijs voor “Packaging innovation of the year” op de Parcel and Postal Technology Awards in Frankfurt.

### Robotica voor het optimaliseren van duurzame verpakkingen

Active Ants, een dochterbedrijf van bpostgroup, breidt zijn eerste Belgische fulfilmentcenter uit in Willebroek. Op deze locatie verlopen opslag, orderpicking, verpakken en sorteren allemaal volledig automatisch. Robotisering biedt de best mogelijke werkomstandigheden voor medewerkers en vermindert ook de milieu-impact van de activiteiten. De verschillende inpakmachines passen het formaat van de doos aan de inhoud aan, wegen het pakje en brengen het verzendetiket aan. Daardoor is geen vulmateriaal meer nodig om te voorkomen dat de inhoud in de doos heen en weer schuift. Ook de opslag wordt geoptimaliseerd, omdat de robots gemiddeld zes keer zoveel volume kunnen wegzetten op elke vierkante meter en ook hun eigen energie hergebruiken, met een fors lager energieverbruik in het complex tot gevolg.





### Hoger gehalte gerecycleerd materiaal in verpakkingen

Om een van de grootste klanten van Radial te helpen, een cosmeticabedrijf dat heel wat topmerken aanbiedt, gingen onze inkopers op zoek naar verpakking met een hoger gehalte gerecycleerd materiaal. Het gehalte gerecycleerd materiaal in de tot dan toe gebruikte verpakking was beperkt (30-70%). Bij de twee afzenders met het hoogste volume voor deze klant schakelden we over op 100% gerecycleerd materiaal en we gingen op zoek naar FSC-gecertificeerde materialen voor specifieke merken in de portfolio van de klant.

Na onderzoek naar alternatieve materialen voor verzendzakken – met een hoger gehalte gerecycleerd en/of recycleerbaar materiaal – wist Radial US in een beslissende stap niet-recycleerbare materialen te elimineren voor de cosmeticaklant. De klant koos voor een verzendzak op basis van papier die geschikt is voor gescheiden afvalophaling. De zak werd nog voor de eindejaarspiek in gebruik genomen. Resultaat: tijdens de piekperiode alleen al eindigde er ca. 1.292 kg minder materiaal bij het restafval.



### Samenwerking Dynalogic en Pieter Pot

In de Benelux kreeg Dynalogic Pieter Pot erbij als klant. Dat is een bedrijf dat klanten dagelijks voedingsmiddelen bezorgt in herbruikbare glazen potten. Dankzij de meerwaardediensten van Dynalogic worden alle potten correct bezorgd, inclusief accurate registratie van de bezorging. Dynalogic streeft ernaar alle zendingen koolstofneutraal te maken en compenseert daarom alle CO<sub>2</sub>-uitstoot van de last mile die vrijkomt bij de levering.

### Verbeterd afvalbeheer met Greenwaste

DynaGroup startte een samenwerking met Greenwaste om verder te onderzoeken hoe beter om te gaan met de huidige afvalstromen. Anders gezegd, ze willen bekijken waar ze kunnen opteren voor hergebruik en recyclage in plaats van de vuilnisbelt. Dit initiatief helpt bij de verbetering van ons afvalbeheer.

### Spullenhulp

In het kader van zijn ISO 14001-certificering heeft bpost in het sorteercentrum NBX (Brussel) een project rond duurzaamheid opgezet in samenwerking met vzw Spullenhulp. bpost bezorgde vorig jaar bijna 90.000 kg niet-opgeëiste spullen aan Spullenhulp, dat daarmee mensen helpt. Het project bestaat erin de kartonnen dozen voor de bezorging te vervangen door herbruikbare bbox-pallets. Elke bbox-pallet kan tot 100 kg dragen, en zo wordt tot 900 kg karton uitgespaard. Voor bpost genereert dat een sociale, ecologische en economische impact. Voor Spullenhulp speelt bpost een belangrijke rol in het bezorgen van geschonken goederen aan ca. 1.500 mensen in nood.

## 6.3 EU-taxonomie

### 6.3.1 Inleiding

Dit deel brengt verslag uit over de Kritische Prestatie Indicatoren (KPI) die vereist zijn krachtens Verordening EU 2020/852<sup>3</sup> en de bijbehorende Gedelegeerde Handelingen<sup>4</sup> (de EU-taxonomieverordening). De EU-taxonomie is door de Europese Commissie uitgevaardigd ter ondersteuning van de doelstelling om kapitaalstromen naar een duurzamere economie te leiden. Het bereiken van deze doelstelling is essentieel om te voldoen aan de ambitie van de Europese Unie (EU) om tegen 2050 klimaatneutraal te worden.

<sup>3</sup> Verordening EU 2020/852 van het Europees Parlement en de Raad, gepubliceerd in het Publicatieblad van de Europese Unie van 22 juni 2020.

<sup>4</sup> De Gedelegeerde Handeling klimaat (Gedelegeerde verordening (EU) 2021/2139 van de Commissie van 4 juni 2021) en de Gedelegeerde Handeling Openbaarmaking (Gedelegeerde verordening (EU) 2021/2178 van de Commissie van 6 juli 2021).

De EU-taxonomie is een classificatiesysteem dat bepaalt welke economische activiteiten als ecologisch duurzaam kunnen worden beschouwd. Een ecologisch duurzame activiteit is een activiteit die:

- is opgenomen in de EU-taxonomie van de Gedelegeerde Handeling klimaat, het is dus een "in aanmerking komende activiteit" (nader omschreven in punt 6.2);
- voldoet aan de Technische screeningcriteria om een substantiële bijdrage aan een of meer milieudoelstellingen aan te tonen (nader omschreven in punt 6.3.1);
- "geen ernstige afbreuk doen" aan een van de andere milieudoelstellingen (nader omschreven in punt 6.3.2);
- voldoet aan de minimumgaranties<sup>5</sup>, die voornamelijk betrekking hebben op de due diligence inzake mensenrechten, de bestrijding van corruptie en omkoping, belastingen en eerlijke concurrentie (nader omschreven in punt 6.3.3).

Een ecologisch duurzame activiteit, ook wel een "afgestemde" activiteit genoemd, wordt geacht een substantiële bijdrage te leveren aan een van de zes milieudoelstellingen van de EU-taxonomie:

- mitigatie van de klimaatverandering;
- adaptatie aan de klimaatverandering;
- het duurzame gebruik en de bescherming van water en mariene hulpbronnen;
- de transitie naar een circulaire economie;
- preventie en bestrijding van verontreiniging;
- de bescherming en het herstel van de biodiversiteit en de ecosystemen.

Als logistiek- en postbedrijf streven wij ernaar onze impact op het milieu op diverse niveaus te beperken. We verwijzen naar hoofdstuk 6: Ecologische waarde van dit rapport om onze stakeholders op de hoogte te houden van hoe ver wij staan in onze duurzaamheidsinspanningen. In dit hoofdstuk kijken we naar onze bijdrage door de lens van de EU taxonomie, een nieuwe regelgeving, dat progressief wordt geïntroduceerd over enkele jaren en waarvoor er geen gemeenschappelijke interpretatie is op sector niveau. bpostgroup heeft gekozen op een voorzichtige aanpak om "in aanmerking komende" en "afgestemde" activiteiten te beoordelen.

De EU-taxonomie zal geleidelijk in de loop van meerdere jaren worden ingevoerd. Voor het boekjaar 2022 hoeft bpostgroup enkel verslag uit te brengen over haar bijdrage, in termen van "in aanmerking komende" en "afgestemde" activiteiten, voor twee van de zes milieudoelstellingen: mitigatie van de klimaatverandering en adaptatie aan de klimaatverandering. De komende jaren zal bpostgroup ook moeten rapporteren over haar bijdrage aan de andere vier milieudoelstellingen<sup>6</sup>.

De rapportage over het in aanmerking komen voor en de afstemming op de EU-taxonomie moet gebeuren in financiële termen, als percentages van de totale inkomsten van een bedrijf, de investeringen en de uitgaven (nader omschreven in punt 6.4).

## 6.3.2 Proces om te evalueren of bpostgroup in aanmerking komt voor de EU-taxonomie

Een "in aanmerking komende economische activiteit" is een activiteit die wordt omschreven in de EU-taxonomie. Het gaat niet noodzakelijkerwijs om een activiteit die ecologisch duurzaam is, maar om een activiteit die als ecologisch duurzaam kan worden beschouwd (dus "afgestemd") als zij bovendien voldoet aan aanvullende criteria (zie punt 4.3) die in de desbetreffende gedelegeerde handelingen zijn vastgesteld.

De evaluatie van onze in aanmerking komende activiteiten volgens de EU-taxonomie omvatte de volgende stappen:

- Zoeken naar een overeenstemmende activiteit op basis van de belangrijkste NACE-code van bpostgroup (H53.10 - Postactiviteiten in het kader van de universele dienstverplichting). Dat leverde overeenstemming op met activiteit 6.6 Goederenvervoer over de weg.
- Onderzoek van de omschrijving van Taxonomie-activiteiten die verwijzen naar een NACE-code van bpostgroup<sup>7</sup>.
- Onze activiteiten verder screenen en afstemmen op andere activiteiten die in de EU-taxonomie worden beschreven (naast activiteit 6.6 hierboven).
- Het resultaat van deze tweede screening leidde tot de identificatie van de volgende bijkomende in aanmerking komende activiteiten van bpostgroup:
  - 6.4 Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek
  - 6.5 Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen
  - 6.15 Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer (overslaginfrastructuur). Wij hebben al onze sorteercentra in de EU beschouwd als onderdeel van de overslaginfrastructuur die in de beschrijving van de EU-taxonomie is opgenomen.

De analyse om te bepalen of onze activiteiten in aanmerking komen, werd uitgevoerd in samenwerking met en met medewerking van elk van de drie businessunits en van de Corporate en Support Units die de hierboven beschreven stappen hebben uitgevoerd.

5 De Minimumgaranties zijn procedures die een bedrijf dat een economische activiteit uitoefent, toepast om ervoor te zorgen dat die activiteit in overeenstemming is met de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen en de Leidende beginselen van de VN inzake bedrijfsleven en mensenrechten, met inbegrip van de Beginselen en rechten die zijn vastgelegd in de acht fundamentele verdragen van de Verklaring van de Internationale Arbeidsorganisatie inzake fundamentele beginselen en rechten op het werk en het Internationaal Statuut van de Mensenrechten.

6 De criteria voor de andere vier milieudoelstellingen zullen naar verwachting eind 2023 officieel worden goedgekeurd.

7 De EU-taxonomie bevat voor elke activiteit een verwijzing naar NACE-codes (Revisie 2). Dergelijke verwijzingen zijn echter slechts indicatief en hebben geen voorrang op de specifieke definitie in de tekst van de Gedelegeerde Handeling klimaat.

Op dit moment de onderneming beschouwt dat, in lijn met 2021 rapportering, E-logistics North America en een groot deel van de E-logistics Eurasia niet in de expliciete scope van de EU taxonomie vallen. Door onze voorzichtige interpretatie bpostgroup beschouwt al onze activiteiten in de fulfillment centers als "niet in aanmerking komende" en "niet-afgestemd". Er is echter zeer beperkte toelichting van de EU over wat wel of niet tot de bovenvermelde activiteiten behoort. De gemaakte analyse is gedaan op basis van onze best mogelijke interpretatie terwijl we een voorzichtige aanpak handhaven.

### 6.3.3 Proces om te evalueren of bpostgroup is afgestemd op de EU-taxonomie

Een "afgestemde economische activiteit" is een activiteit die in aanmerking komt voor de Taxonomie en bovendien voldoet aan de begeleidende Technische screeningcriteria om een substantiële bijdrage aan een van de milieudoelstellingen van de EU-taxonomie aan te tonen, en voldoet aan de criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk voor die activiteit en de sociale minimumgaranties. Een dergelijke economische activiteit wordt beschouwd als ecologisch duurzaam ("afgestemd").

De evaluatie van onze activiteiten om te bepalen of zij aanvullend zijn afgestemd op de EU-taxonomie omvatte de volgende stappen:

- a. Voor elke in aanmerking komende activiteit analyseren of ook is voldaan aan de voor die activiteit geldende criteria voor een substantiële bijdrage.
- b. Voor elke in aanmerking komende activiteit analyseren of ook is voldaan aan de criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk voor die in aanmerking komende activiteit.
- c. Analyseren of bpostgroup als geheel voldoet aan de sociale minimumgaranties.

#### a) Technische screeningcriteria voor een substantiële bijdrage

De Technische screeningcriteria die moeten worden toegepast om te bepalen of een in aanmerking komende activiteit een substantiële bijdrage levert aan een van de milieudoelstellingen van de Taxonomie zijn verschillend voor elke in de Taxonomie gedefinieerde activiteit. Daarom moeten de verschillende activiteiten van bpostgroup die voor de Taxonomie in aanmerking komen, afzonderlijk worden onderzocht.

#### Lokale leveringsdiensten

Een aanzienlijk deel van de postbezorgingsdiensten van bpostgroup gebeurt per (e-)fiets en/of bakfiets en komt in aanmerking als Taxonomie-activiteit 6.4 "Exploitatie van persoonlijke mobiliteitsmiddelen, fietslogistiek (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)". Aangezien deze activiteiten inherent "groen" zijn, zijn de criteria voor een substantiële bijdrage eenvoudig: de activiteit moet gebruikmaken van door de gebruiker, een batterij of een combinatie van beide aangedreven persoonlijke mobiliteitsmiddelen zonder uitstoot, en de mobiliteitsmiddelen moeten wettelijk tot dezelfde infrastructuur zijn toegelaten als fietsen of voetgangers. De in aanmerking komende activiteiten van bpostgroup voldoen aan deze criteria voor Technische screening.

#### Leveringen op middellange afstand

Voor grotere afstanden en grotere pakjes maakt bpostgroup gebruik van een vloot van lichte bedrijfsvoertuigen die momenteel worden omgezet van verbrandingsmotoren naar elektrische energie. In het kader van taxonomieactiviteit 6.5 "Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)" zijn dergelijke leveringsdiensten onderworpen aan een Technisch screeningcriterium voor voertuigemissies: lichte voertuigen voor goederenvervoer (voertuigcategorie N1) mogen niet meer dan 50 gCO<sub>2</sub>/km uitstoten. De leveringsdiensten met de elektrische bestelwagens van bpostgroup voldoen aan deze vereiste.

#### Bulkvervoer van post en pakjes

Voor het bulkvervoer van post en pakjes over grotere afstanden maakt bpostgroup gebruik van een modern wagenpark van conventionele vrachtwagens en trekker-opleggers, dat in aanmerking komt voor Taxonomie-activiteit 6.6 "Goederenvervoer over de weg (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)". De Technische screeningcriteria zijn echter strikt: zware bedrijfsvoertuigen (vrachtwagens en trekker-opleggers van de voertuigcategorieën M1 en N1) moeten ofwel een nuluitstoot hebben, ofwel in aanmerking komen als "zware bedrijfsvoertuigen met lage uitstoot"<sup>8</sup> met een specifieke CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan de helft van de referentie-CO<sub>2</sub>-uitstoot van alle voertuigen in hun voertuigsubgroep. Omdat het bulktransport van bpostgroup gebruikmaakt van conventionele voertuigen die een uitstoot produceren die als gemiddeld voor hun voertuigsubgroep kan worden beschouwd, voldoen deze in aanmerking komende activiteiten momenteel niet aan de vastgelegde uitstootvereiste.

#### Ondersteunende infrastructuur

Alle leveringsdiensten van bpostgroup zijn afhankelijk van een ondersteunend netwerk van sorteer- en distributiecentra, die ernaar streven de meest recente milieunormen na te leven. Activiteiten in verband met post- en pakjesbezorging (met uitzondering van e-commerce) komen in aanmerking voor de Taxonomie onder activiteit 6.15 "Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer (substantiële bijdrage tot de mitigatie van de klimaatverandering)". Volgens de Technische screeningcriteria moeten infrastructuur en installaties bestemd

<sup>8</sup> Zoals gedefinieerd in artikel 3, punt (12), van Verordening (EU) 2019/1242 van 20 juni 2019.

zijn voor de overslag van goederen tussen de vervoerswijzen: terminalinfrastructuur en -superstructuur voor het laden, lossen en overslaan van goederen. Bovendien mag de infrastructuur niet bestemd zijn voor het vervoer of de opslag van fossiele brandstoffen. De vastgestelde in aanmerking komende activiteiten van bpostgroup voldoen aan deze Technische screeningcriteria.

## b) Technische screeningcriteria inzake Geen Ernstige Afbreuk

Om voor afstemming in aanmerking te komen, mogen activiteiten die in aanmerking komen voor de Taxonomie ook geen ernstige afbreuk doen aan een van de milieudoelstellingen van de EU-taxonomie. Hoewel er aanzienlijke overlapping is, kunnen de specifieke criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk verschillen naargelang de in de Taxonomie gedefinieerde activiteit.

### Alle voor de Taxonomie in aanmerking komende activiteiten

In het kader van de criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk moeten alle voor de Taxonomie in aanmerking komende leveringsdiensten en ondersteunende infrastructuur van bpostgroup worden onderworpen aan een grondige beoordeling inzake klimaatrisico en -kwetsbaarheid. Evenzo moeten voor alle in aanmerking komende activiteiten maatregelen worden genomen om de hoeveelheid afval tijdens het gebruik en aan het einde van de levensduur te verminderen, conform de transitie naar een circulaire economie. Meer informatie over de beoordeling door bpostgroup van klimaatrisico en -kwetsbaarheid vindt u in het hoofdstuk Verklaring inzake deugdelijk bestuur (Risicobeheer)

### Activiteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van vervoermiddelen

Om vervuiling te voorkomen, moeten de banden van lichte bedrijfsvoertuigen, vrachtwagens en trekker-opleggers voldoen aan de hoogste klasse (klasse A) van de voorschriften inzake rolgeluid en aan een van de twee hoogste klassen (klasse A of B) voor energie-efficiëntie (rolweerstand). Bovendien moeten de lichte bestelwagens en bulktransportvoertuigen van bpostgroup, voortbouwend op de vereisten inzake Geen Ernstige Afbreuk voor de circulaire economie, voor ten minste 85% van het gewicht herbruikbaar of recyclebaar zijn, en voor ten minste 95% van het gewicht herbruikbaar of nuttig toepasbaar, om in aanmerking te komen voor afstemming op de Taxonomie. Alhoewel bpost over de jaren heen heeft geïnvesteerd in elektrische bestelwagens, de stricte interpretatie van de "Geen Ernstige Afbreuk" vereisten maakt dat slechts ongeveer 7% van deze investeringen kunnen worden beschouwd als "afgestemd".

### Ondersteunende infrastructuur

Voor ondersteunende infrastructuur (sorteer- en distributiecentra) gelden aanvullende vereisten inzake Geen Ernstige Afbreuk. De risico's van milieuaantasting in verband met het behoud van de waterkwaliteit en het vermijden van waterstress worden geïdentificeerd en aangepakt. Ten minste 70% (in gewicht) van het niet-gevaarlijke bouw- en sloopafval dat op bouwplaatsen wordt gegenereerd, wordt klaargemaakt voor hergebruik, recycling en andere vormen van materiaal terugwinning, en in voorkomend geval wordt het EU-protocol inzake het beheer van bouw- en sloopafval gevolgd. Waar nodig worden lawaai en trillingen ten gevolge van het gebruik van de infrastructuur ingeperkt, en tijdens bouw- of onderhoudswerkzaamheden worden maatregelen genomen om lawaai, stof en verontreinigende uitstoot te beperken. Er is een milieueffectbeoordeling of -screening uitgevoerd, en wanneer een milieueffectbeoordeling is uitgevoerd, worden de vereiste mitigatie- en compensatiemaatregelen voor de bescherming van het milieu toegepast. Voor locaties/activiteiten in of nabij biodiversiteitsgevoelige gebieden is in voorkomend geval een passende beoordeling uitgevoerd en worden de nodige mitigatiemaatregelen toegepast.

Bijna alle activiteiten van bpostgroup die in aanmerking komen voor de Taxonomie en die voldoen aan de Technische screeningcriteria, voldoen ook aan alle toepasselijke criteria inzake Geen Ernstige Afbreuk. Alleen de leveringsdiensten voor middellange afstand van bpostgroup met elektrische bestelwagens voldoen niet volledig aan de criteria omdat slechts 7% van de bestelwagens voldoet aan de strikte eisen voor de gebruikte banden. Daarenboven alle activiteiten uitgevoerd door onderaannemers (buitenlandse postale operatoren of derde partijen) kunnen niet beschouwd worden als "afgestemd" aangezien we geen zicht hebben of zij op hun beurt "afgestemd" zijn of niet.

## c) Minimumgaranties

Om te voldoen aan de minimumgaranties zoals uiteengezet in de EU-taxonomie, moet een bedrijf procedures invoeren om te waarborgen dat het is afgestemd op de volgende internationale normen (zie voetnoot 3):

- de OESO-richtsnoeren voor multinationale ondernemingen;
- de leidende beginselen van de VN inzake bedrijfsleven en mensenrechten;
- de beginselen en rechten die zijn neergelegd in de acht fundamentele verdragen van de Verklaring van de Internationale Arbeidsorganisatie inzake fundamentele beginselen en rechten op het werk;
- het Internationaal Statuut van de Mensenrechten.

Naast de reeds bestaande procedures is bpostgroup geleidelijk maatregelen blijven invoeren op het gebied van due diligence voor mensenrechten, bestrijding van corruptie en omkoping, belastingen en eerlijke concurrentie. Deze maatregelen worden geacht voldoende zekerheid te bieden om te concluderen dat bpostgroup de minimumgaranties naleeft.

Voor meer informatie, zie de Verklaring inzake deugdelijk bestuur in het Jaarverslag 2022 van bpostgroup, en het [Beleid inzake mensenrechten](#).

## 6.4 KPI's EU-taxonomie

### 6.4.1 Omzet

ECONOMISCHE ACTIVITEITEN	CODE(S)	ABSOLUTE OMZET MILJOEN EUR	AANDEEL OMZET %	CRITERIA INZAKE SUBSTANTIËLE BIJDRAGE						GEAD-CRITERIA ("GEEN ERNSTIGE AFBREUK DOEN AAN")								CATEGORIE (FACILITERENDE ACTIVITEIT OF CATEGORIE (TRANSITIE-ACTIVITEIT)	
				KLIMAATMITIGATIE %	KLIMAATADAPTATIE %	WATER EN MARIENE HULPBRONNEN %	CIRCULAIRE ECONOMIE %	VERONTREINIGING %	BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN %	KLIMAATMITIGATIE J/N	KLIMAATADAPTATIE J/N	WATER EN MARIENE HULPBRONNEN J/N	CIRCULAIRE ECONOMIE J/N	VERONTREINIGING J/N	BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN (16) J/N	MINIMUMGARANTIES J/N	OP TAXONOMIE AFGESTEMD AANDEEL OMZET, JAAR N PERCENT		OP TAXONOMIE AFGESTEMD AANDEEL OMZET, JAAR N-1 PERCENT
<b>A. VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN</b>																			
<b>A.1 ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD)</b>																			
Exploitatie van pern.v.t.lijke vervoersmiddelen, fietn.v.t.istiek	6.4	18,2	0,4%	100,0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	n.v.t.	J	n.v.t.	n.v.t.	J	0,4%	n.v.t.	
Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfn.v.t.rtuigen	6.5	8,8	0,2%	100,0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	n.v.t.	J	J	n.v.t.	J	0,2%	n.v.t.	
Infrastructuur voor kooln.v.t.arm wegvervoer en openbaar vervoer	6.15	714,5	16,2%	100,0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	J	J	J	J	J	16,2%	n.v.t.	E
<b>OMZET ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD) (A.1)</b>		<b>741,4</b>	<b>16,9%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>								<b>16,9%</b>	<b>N.V.T.</b>	
<b>A.2 VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN)</b>																			
Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfn.v.t.rtuigen	6.5	1.004,1	22,8%																
Goederenvervoer over de weg	6.6	200,4	4,6%																
<b>OMZET VAN VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN) (A.2)</b>		<b>1.204,5</b>	<b>27,4%</b>																
<b>TOTAAL (A.1 + A.2)</b>		<b>1.945,9</b>	<b>44,3%</b>																
<b>B. NIET VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN</b>																			
Omzet niet voor de taxonomie in aanmerking komende activiteiten (B)		2.451,6	55,7%																
<b>TOTAAL (A + B)</b>		<b>4.397,5</b>	<b>100,0%</b>																

#### Teller

De teller omvat de in aanmerking komende en afgestemde netto-inkomsten uit de hieronder opgesomde economische activiteiten:

- 6.4. Exploitatie van pern.v.t.lijke vervoersmiddelen, fietn.v.t.istiek
- 6.5. Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfn.v.t.rtuigen
- 6.6. Goederenvervoer over de weg
- 6.15. Infrastructuur voor kooln.v.t.arm wegvervoer en openbaar vervoer

Van deze lijst kan alleen activiteit 6.15 worden beschouwd als faciliterend, zoals bedoeld in artikel 10 (1), punt (i), van Verordening (EU) 2020/852.

We vermeden dubbeltellingen door ons proces van financiële rapportering te volgen; elke eenheid verstrekke de informatie afzonderlijk, op basis van de classificatie van de activiteiten. De totale netto-inkomsten werden vervolgens samengevoegd en gevalideerd door het financiële-consolidatieteam.

In lijn met de analyse om te bepalen of onze activiteiten in aanmerking komen, omvat de teller niet de inkomsten uit de activiteiten van het e-fulfilmentcenter. De omzet van E-logistics North America en een groot deel van E-logistics Eurasia is bijgevolg uitgen.v.t.en van "in aanmerking komend", volgens de interpretatie van de EU Taxonomie.

#### Noemer

De noemer is de totale netto-omzet over het boekjaar 2022, zoals die blijkt uit de geconsolideerde winst- en verliesrekening in de geconsolideerde jaarrekening.

## 6.4.2 CAPEX

ECONOMISCHE ACTIVITEITEN	CODE(S)	ABSOLUTE CAPEX MILJOEN EUR	ANDEEL CAPEX %	CRITERIA INZAKE SUBSTANTIËLE BIJDRAGE						GEAD-CRITERIA ("GEEN ERNSTIGE AFBREUK DOEN AAN")										CATEGORIE (FACILITERENDE ACTIVITEIT OF CATEGORIE (TRANSITIE-ACTIVITEIT)
				KLIMAATMITIGATIE %	KLIMAATAADAPTATIE %	WATER EN MARIENE HULPBRONNEN %	CIRCULAIRE ECONOMIE %	VERONTREINIGING %	BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN %	KLIMAATMITIGATIE J/N	KLIMAATAADAPTATIE J/N	WATER EN MARIENE HULPBRONNEN J/N	CIRCULAIRE ECONOMIE J/N	VERONTREINIGING J/N	BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN (16) J/N	MINIMUMGARANTIES J/N	OPTAXONOMIE AFGESTEMD AANDEEL OMZET, JAAR N PERCENT	OPTAXONOMIE AFGESTEMD AANDEEL OMZET, JAAR N-1 PERCENT		
<b>A. VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN</b>																				
<b>A.1 ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD)</b>																				
Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek	6.4	2,3	0,7%	100,0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	n.v.t.	J	n.v.t.	n.v.t.	J	0,7%	n.v.t.	
Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen	6.5	0,2	0,1%	100,0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	n.v.t.	J	J	n.v.t.	J	0,1%	n.v.t.	
Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer	6.15	22,2	6,7%	100,0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	J	J	J	J	J	6,7%	n.v.t.	E
<b>CAPEX ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD) (A.1)</b>		<b>24,8</b>	<b>7,5%</b>	<b>100,0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>								<b>7,5%</b>	<b>N.V.T.</b>	
<b>A.2 VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN)</b>																				
Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen	6.5	26,9	8,2%																	
Goederenvervoer over de weg	6.6	9,9	3,0%																	
<b>CAPEX VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN) (A.2)</b>		<b>36,8</b>	<b>11,2%</b>																	
<b>TOTAAL (A.1 + A.2)</b>		<b>61,6</b>	<b>18,7%</b>																	
<b>B. NIET VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN</b>																				
CapEx niet voor de taxonomie in aanmerking komende activiteiten (B)		268,0	81,3%																	
<b>TOTAAL (A + B)</b>		<b>329,7</b>	<b>100,0%</b>																	

## Teller

De teller omvat: (i) de kapitaaluitgaven en toevoegingen voor gebruiksrecht activa in verband met de hierboven in punt 4.3 opgesomde activiteiten die voor de Taxonomie in aanmerking komen en op de Taxonomie zijn afgestemd, en ii) de kapitaaluitgaven en toevoegingen voor gebruiksrecht activa in verband met uitgaven voor andere economische activiteiten die voor de Taxonomie in aanmerking komen en op de Taxonomie zijn afgestemd, overeenkomstig punt 1.1.2.2 van Bijlage I bij de Gedelegeerde Handeling Openbaarmaking. De totale voor de EU-taxonomie in aanmerking komende kapitaaluitgaven worden hoofdzakelijk berekend op basis van de volgende economische activiteiten:

- 6.4. Exploitatie van pers.v.t.lijke vervoersmiddelen, fietn.v.t.istiek
- 6.5. Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfn.v.t.rtuigen
- 6.6. Goederenvervoer over de weg
- 6.15. Infrastructuur voor kooln.v.t.arm wegvervoer en openbaar vervoer

## Noemer

De noemer omvat alle kapitaaluitgaven van bpostgroup (investerings in het boekjaar 2022) en toevoegingen voor gebruiksrecht activa, zoals die blijken uit de geconsolideerde winst- en verliesrekening in de geconsolideerde jaarrekening.

## 6.4.3 OPEX

ECONOMISCHE ACTIVITEITEN	CODE(S)	CRITERIA INZAKE SUBSTANTIËLE BIJDRAGE										GEAD-CRITERIA ("GEEN ERNSTIGE AFBREUK DOEN AAN")					CATEGORIE (FACILITERENDE ACTIVITEIT OF)	CATEGORIE (TRANSITIE-ACTIVITEIT)		
		MILJOEN EUR	ABSOLUTE OPEX	AANDEEL OPEX	KLIAMAATMITIGATIE	KLIAMAATADAPTATIE	WATER EN MARIENE HULPBRONNEN	CIRCULAIRE ECONOMIE	VERONTREINIGING	BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN	KLIAMAATMITIGATIE	KLIAMAATADAPTATIE	WATER EN MARIENE HULPBRONNEN	CIRCULAIRE ECONOMIE	VERONTREINIGING	BIODIVERSITEIT EN ECOSYSTEMEN (16)			MINIMUMGARANTIES	OP TAXONOMIE AFGESTEMD AANDEEL OMZET, JAAR N
<b>A. VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN</b>																				
<b>A.1 ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD)</b>																				
Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek	6.4	1,1	0,5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	n.v.t.	J	n.v.t.	n.v.t.	J	0,5%	n.v.t.	
Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen	6.5	0,3	0,2%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	n.v.t.	J	J	n.v.t.	J	0,2%	n.v.t.	
Infrastructuur voor koolstofarm wegvervoer en openbaar vervoer	6.15	1,1	0,5%	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	n.v.t.	J	J	J	J	J	J	0,5%	n.v.t.	E
<b>OPEX ECOLOGISCH DUURZAME ACTIVITEITEN (OP TAXONOMIE AFGESTEMD) (A.1)</b>		<b>2,5</b>	<b>1,2%</b>	<b>100%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>								<b>1,2%</b>	<b>N.V.T.</b>	
<b>A.2 VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN)</b>																				
Exploitatie van persoonlijke vervoersmiddelen, fietslogistiek	6.4	0,0	0,0%																	
Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen	6.5	37,7	18,4%																	
Goederenvervoer over de weg	6.6	1,4	0,7%																	
<b>OPEX VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE, MAAR ECOLOGISCH NIET DUURZAME ACTIVITEITEN (NIET OP TAXONOMIE AFGESTEMDE ACTIVITEITEN) (A.2)</b>		<b>39,0</b>	<b>19,1%</b>																	
<b>TOTAAL (A.1 + A.2)</b>		<b>41,6</b>	<b>20,3%</b>																	
<b>B. NIET VOOR DE TAXONOMIE IN AANMERKING KOMENDE ACTIVITEITEN</b>																				
OpEx niet voor de taxonomie in aanmerking komende activiteiten (B)		163,2	79,7%																	
<b>TOTAAL (A + B)</b>		<b>204,8</b>	<b>100,0%</b>																	

## Teller

De teller omvat: (i) de operationele uitgaven in verband met de in bovenstaand punt 4.3 opgesomde activiteiten die voor de Taxonomie in aanmerking komen en op de Taxonomie zijn afgestemd, en ii) de operationele uitgaven in verband met andere economische activiteiten die voor de Taxonomie in aanmerking komen en op de Taxonomie zijn afgestemd, overeenkomstig punt 1.1.3.2 van Bijlage I bij de Gedelegeerde Handeling Openbaarmaking.

Merk wel op dat het concept van operationele uitgaven (opex) in de EU-taxononomie een beperkte definitie van het gewone financiële begrip opex volgt. Volgens punt 1.1.3.1 van Bijlage I van de Gedelegeerde Handeling Openbaarmaking zijn de uitgaven die in aanmerking mogen worden genomen aln.v.t. derdeel van de opex-KPI de directe, niet-gekapitaliseerde kosten van: onderzoek en ontwikkeling, renovatiemaatregelen voor gebouwen, kortetermijnhuur, onderhoud en reparatie, en andere dagelijkse uitgaven voor het onderhoud van materiële vaste activa. Uit die concepten kon bpost kortetermijnhuur en onderhouds- en herstellingsn.v.t. ten identificeren (respectievelijk onder de bpost-rekeningen "huur en huurkosten" en "onderhoud en herstellingen").

De totale voor de Taxonomie in aanmerking komende en op de taxonomie afgestemde "beperkte" opex wordt hoofdzakelijk berekend op basis van de volgende economische activiteiten die aan de bovengenoemde beperkte definitie voldoen:

- 6.4. Exploitatie van pers.n.v.t.lijke vervoersmiddelen, fietn.v.t.istiek
- 6.5. Vervoer met motorfietsen, personenauto's en lichte bedrijfn.v.t.rtuigen
- 6.6. Goederenvervoer over de weg
- 6.15. Infrastructuur voor kooln.v.t.arm wegvervoer en openbaar vervoer

## Noemer

De noemer is de opex voor het boekjaar 2022, uitsluitend gekoppeld aan de totale categoriebedragen voor "huur en huurkosten" en "onderhoud en herstellingen".